W.E. JOHNS P. CLOSTERMANN M. PERALES

BIGGLES

presenteert... PIERRE CLOSTERMANN

DE "BIG SHOW"/3

5



De collectie "BIGGLES presenteert..." biedt enthousiaste luchtvaartliefhebbers andere aspecten van de wereld van de luchtvaartillustraties. Tal van kunstenaars – al of niet actief op het gebied van de strip – hebben vliegtuigen getekend, hetzij in zuivere artistieke vorm, hetzij voor gebruik voor affiches of verpakkingen van bouwmodellen. Dit soort werk raakt aan een geheel ander gebied van de vliegtuigillustratie. Het is vaak een meer technische benadering, waar virtuositeit en knowhow op de voorgrond staan. Bij luchtvaartillustraties zijn compromissen niet mogelijk; óf de tekenaar blijkt het genre te beheersen, of zijn beperkingen treden aan het licht. Door middel van deze serie kunnen de liefhebbers kennismaken met een specifiek aspect van het talent van deze of gene auteur. En dit alles in een handzaam formaat en voor een schappelijke prijs. Het belangrijkste boek van Pierre Clostermann, schitterend door Manuel Perales (hij is in 1954 in Valencia, Spanje, geboren) in beeld gebracht. Geen geïllustreerde roman en geen bewerking aan de hand van een scenario. Manuel wilde de scènes uit het boek schilderen zoals hij ze voelde. Daarbij hield hij de chronologie van het verhaal van Clostermann zorgvuldig aan. Het zijn bijna 300 illustraties geworden, verdeeld over drie delen.



BIGGLES

presenteert... PIERRE CLOSTERMANN

DE "BIG SHOW" / 3

JULI 1944 - AUGUSTUS 1945

Oorspronkelijk scenario : Pierre CLOSTERMANN
Aanpassing en illustraties : Manuel PERALES
Bewerking : Claude LEFRANCQ



Vertaling: Frits van der Heide
Met dank ann Meerten Welleman
Technische adviezen: Wim van Westerop, conservator Luchtvaart Museum AVIODOME

MIKLO



Photo: Mrs Marjorie Ellis

W. E. Johns



Photo: Claude Lefrancq

Manuel Perales en Pierre Clostermann

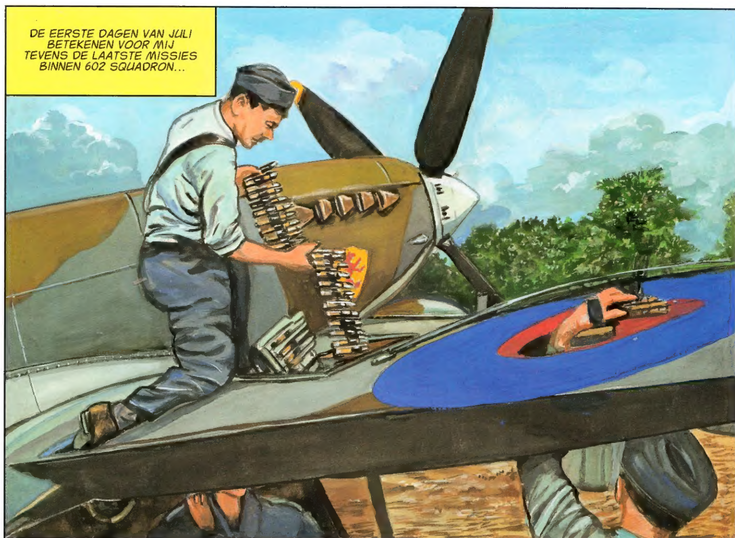
Wij, op onze beurt, dragen dit album op aan Jacques Remlinger

Reeks gecreëerd en ontwikkeld door Claude Lefrancq

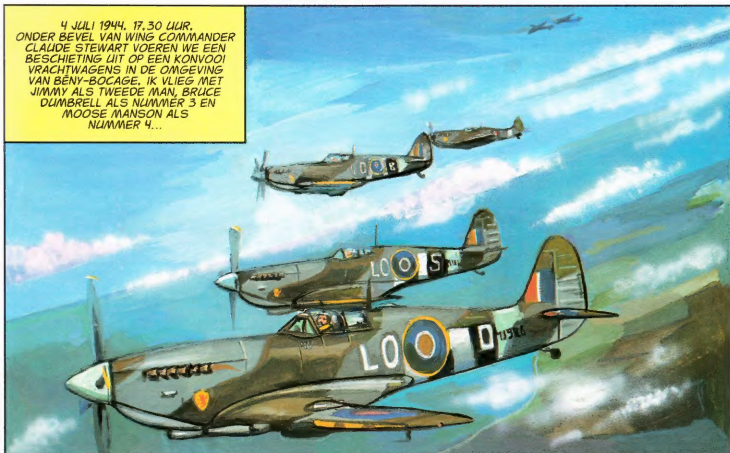
Met dank aan
Mrs Linda Shaughnessy
van het agentschap A.P. Watt te London

D/2003/7968/02
I.S.B.N. 90-76737-14-2

Fotogravure : WESPIN
Gedrukt in België
Februari 2003


DE EERSTE DAGEN VAN JULI BETEKENEN VOOR MIJ TEVENS DE LAATSTE MISSIES BINNEN 602 SQUADRON...


JACQUES EN IK VORMEN EEN UITSTEKEND VRIENDENTEAM MET HOOK, PENNY, BLAIR, MANSON EN JIMMY KELLY, EEN UITERST CHARMANTE ENGELSMAN, DIE EEN VAN MIJN BESTE VRIENDEN IS GEWORDEN...

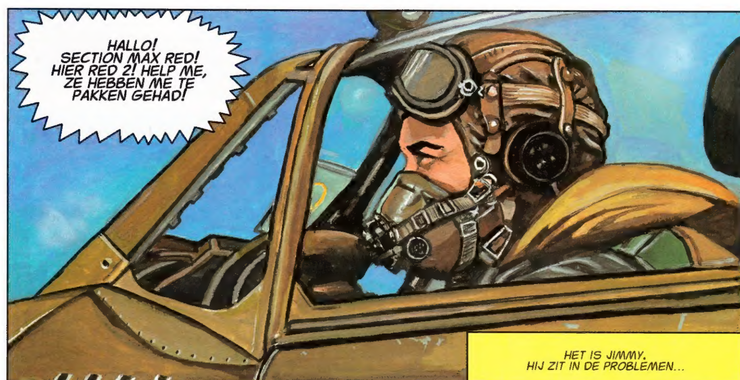


HALLO! PIERRE! TWEE VLIEGTUIGEN OP 11 UUR!

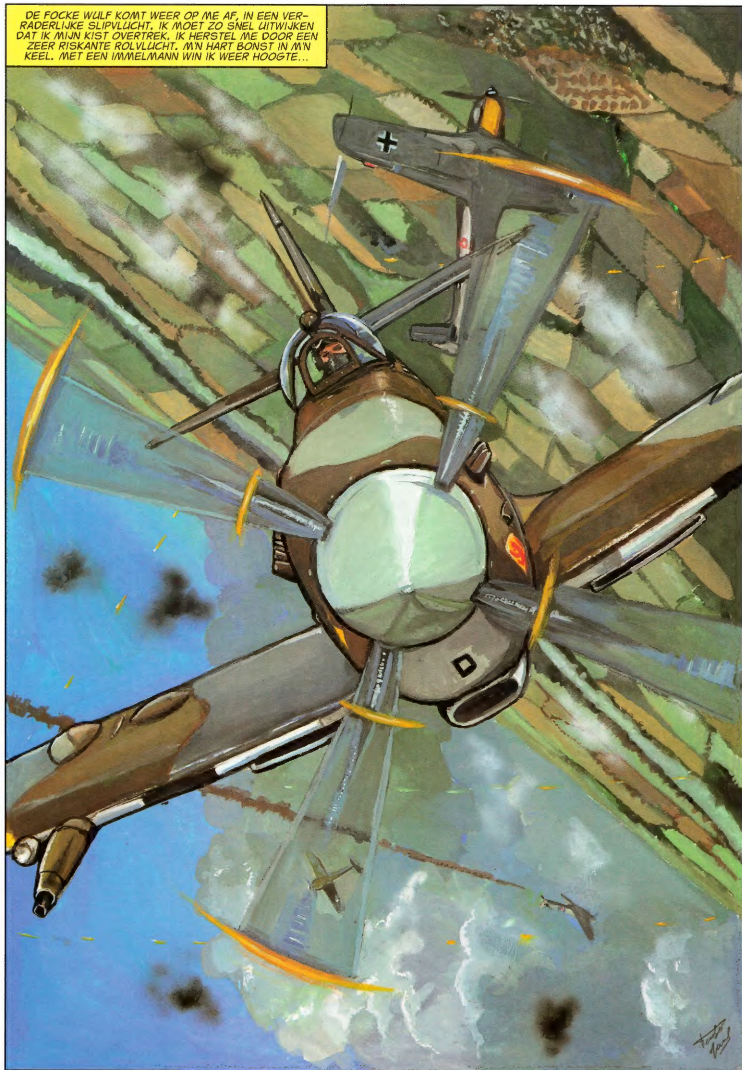
HET ZIJN FOCKE WULFS. IK WAARSCHUW STEWART. HIJ ANTWOORDT NIET. IK STOOT M'N RESERVETANKS AF EN GEEF GAS...

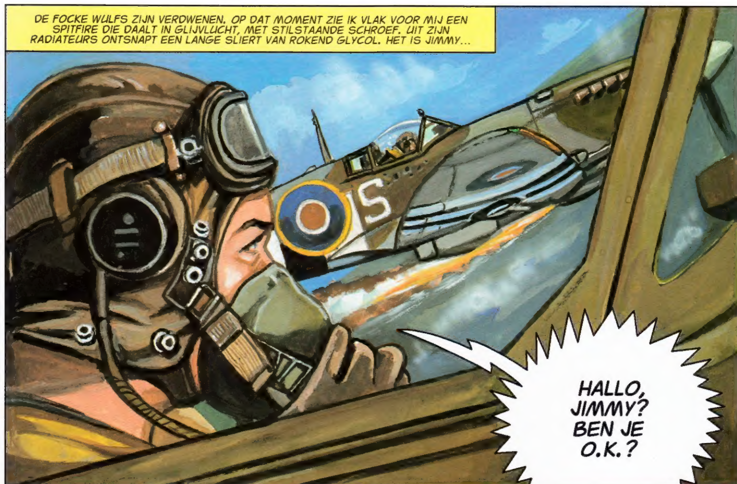


DE TWEE BANDITS VALLEN AAN IN EEN LOODRECHTE STIJGVLUCHT. ZE ZIJN HEEL GOED. DOOR STEWARTS STOMMITEIT BEN IK M'N GUNSTIGE UITGANGSPOSITIE KWIJT. IN MIJN WANHOOP MAAK IK EEN SCHERPE BOCHT EN ZIE OP DE GROND EEN ZWARE EXPLOSIE. DE LOSGERUKTE VLEUGEL VAN EEN SPITFIRE BUITELT DOOR DE LUCHT...



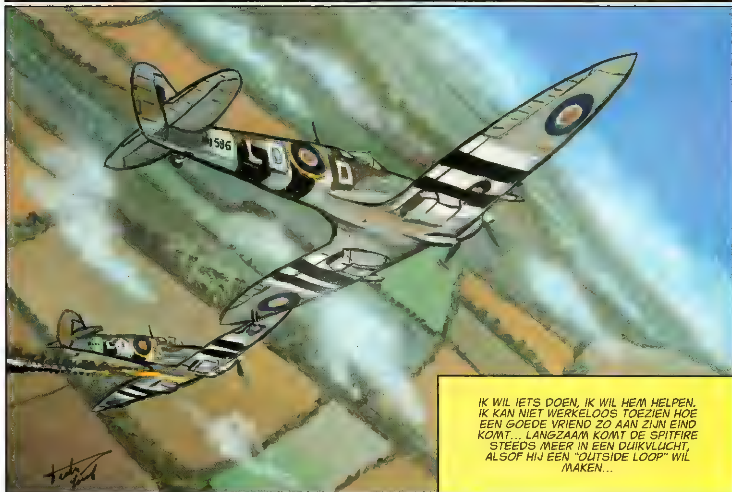
IK GA ACHTER DE MOF AAN DIE ZO KORT DRAAIT, DAT IK LANGS HEM HEEN SCHEER ZONDER VOLDOENDE TE KUNNEN CORRIGEREN OM TE SCHIETEN. IK MOET OPPASSEN! DIE KEREL KENT HET KLAPPEN VAN DE ZWEEP...

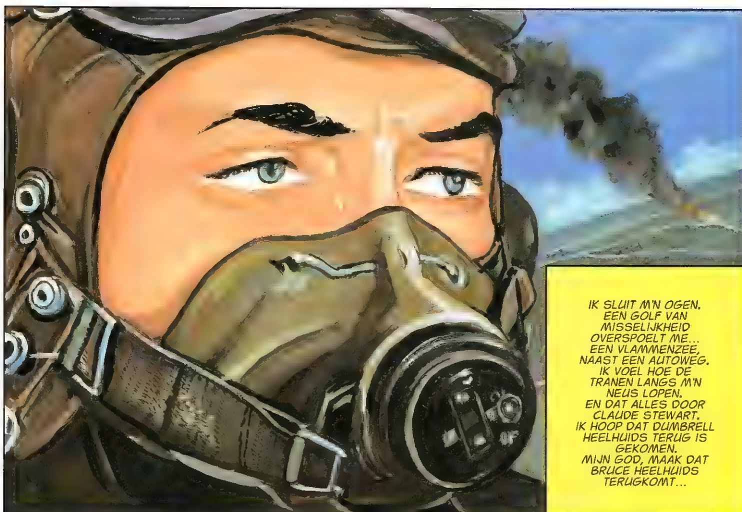

DE FOCKE WULF KOMT WEER OP ME AF, IN EEN VERRADERLIJKE SLIPVLUCHT. IK MOET ZO SNEL UITWIJKEN DAT IK MIJN KIST OVERTREK. IK HERSTEL ME DOOR EEN ZEER RISKANTE ROLVLUCHT. M'N HART BONST IN M'N KEEL. MET EEN IMMELMANN WIN IK WEER HOOGTE...

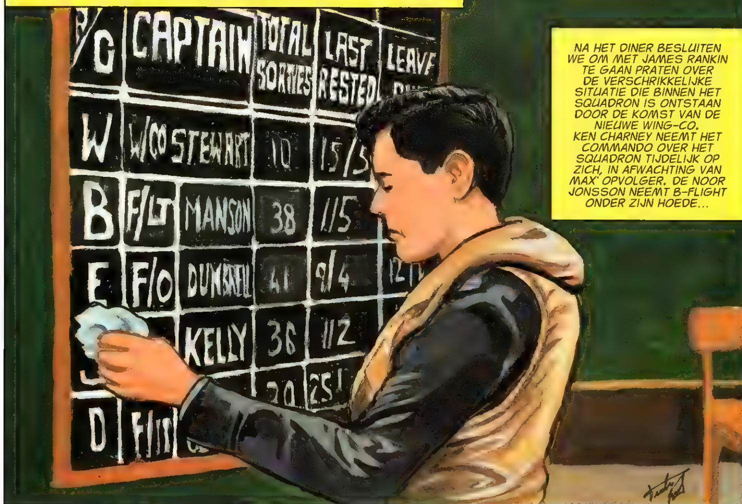


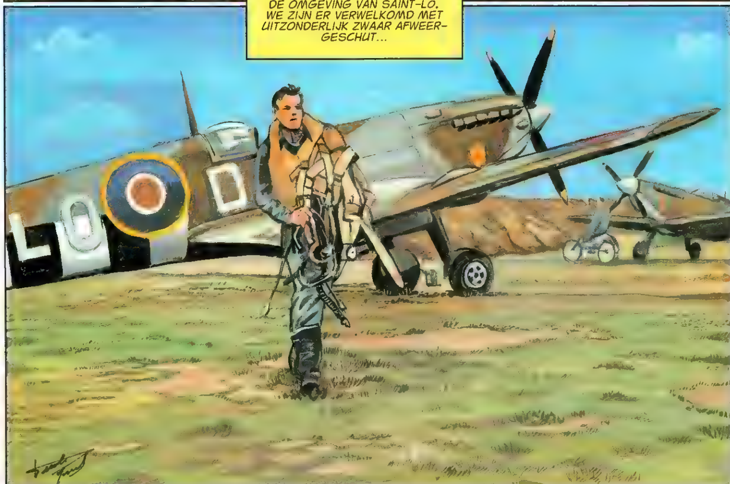
GEEN ANTWOORD. IN DE COCKPIT ZIE IK EEN ONDUIDELIJKE VORM, INEENGEZAKT BOVEN DE STUURKNUPPEL. IN DE ROMP EEN REEKS KOGELGATEN...

SPRING!
OM GODSWIL,
JIMMY,
SPRING!




IK SLUIT M'N OGEN.
EEN GOLF VAN
MISSELIJKHEID
OVERSPOELT ME...
EEN VLAMMENZEE,
NAAST EEN AUTOWEG.
IK VOEL HOE DE
TRANEN LANGS M'N
NEUS LOPEN.
EN DAT ALLES DOOR
CLAUDE STEWART.
IK HOOP DAT DUMBRELL
HEELHUIDS TERUG IS
GEKOMEN.
MIJN GOD, MAAK DAT
BRUCE HEELHUIDS
TERUGKOMT...

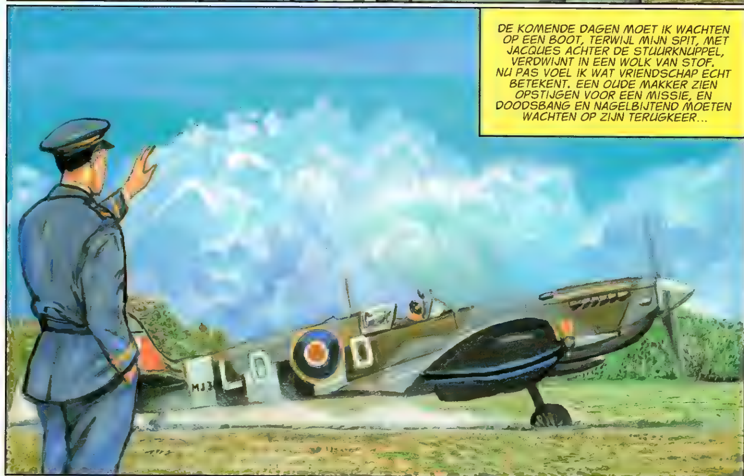

NA DE LANDING IN LONGUES, WAAR BRUCE GELUKKIG AL IS GEARRIVEERD, TREF IK EEN VOLLEDIG INGESTORTE SUTHERLAND. HIJ IS NET ONTHEVEN VAN ZIJN COMMANDO EN DE DOOD VAN JIMMY DOET DE REST...
CAPTAIN
TOTAL SORTIES
LAST RESTED
LEAVE
W
W/CO STEWART
B
F/LT
MANSON
38
E
F/O
DUMBRELL
KELLY
36
D
NA HET DINER BESLUITEN WE OM MET JAMES RANKIN TE GAAN PRATEN OVER DE VERSCHRIKKELIJKE SITUATIE DIE BINNEN HET SQUADRON IS ONTSTAAN DOOR DE KOMST VAN DE NIEUWE WING-CO. KEN CHARNEY NEEMT HET COMMANDO OVER HET SQUADRON TIJDELIJK OP ZICH, IN AFWACHTING VAN MAX' OPVOLGER. DE NOOR JONSSON NEEMT B-FLIGHT ONDER ZIJN HOEDE...


EEN PAAR DAGEN LATER KOM IK TERUG VAN EEN MISSIE IN DE OMGEVING VAN SAINT-LÔ. WE ZIJN ER VERWELKOMD MET UITZONDERLIJK ZWAAR AFWEER-GESCHUT...



IK ZAT ER AL TWEE WEKEN OP TE WACHTEN, MAAR KON HET TOCH NIET GELOVEN. DE DOKTER VAN DE WING HAD MIJN DOSIS BENZEDRINE VERDUBBELD, ZODAT IK M'N ZENUWEN NOG EEN BEETJE DE BAAS KON. DE SMEERLAP MOET ER EEN RAPPORT VAN HEBBEN GEMAAKT. MAAR JA, HET IS Z'N WERK EN IK MOET ER SLECHT AAN TOE ZIJN GEWEEST. JACQUES HEEFT ME HERHAALDELIJK GEZEGD DAT IK DE ZENUWTREKJES VERTOONDE VAN EEN AAN MORFINE VERSLAAFDE OUWE VRIJSTER. IK WAS INDERDAAD IN TWEE WEKEN ACHT KILO AFGEVALLEN...

EEN PAAR UUR LATER LANDT EEN ZWAAR GEËSCORTEERDE DAKOTA OP B-2, MET AAN BOORD SIR ARCHIBALD SAINTCLAIR, DE BRITSE MINISTER VAN LUCHTVAART. HIJ ONTVANGT ONS ZOALS WE ZIJN: VUIL, OVERDEKT MET STOF EN DOODMOE. HIJ FELICITEERT JACQUES, AUBERTIN EN MIJ MET ONZE SUCCESSEN EN OVERHANDIGT ME DISCREET EEN DOOSJE MET MIJN D.F.C...





OM 21.30 UUR GAAN FRANK WOOLEY EN IK AAN BOORD VAN TANK LANDING CRAFT 322. IK BLIJF AAN DEK EN KIJK NAAR DE ROTSPUNT VAN ARROMANCHES, DIE ZICH DUIDELIJK AFTEKENT TUSSEN DE MASTEN EN DE SCHOORSTENEN VAN ANDERE SCHEPEN. DE STRIJD OM CAEN WOEDT HEVIG, MAAR ALLES LIJKT ZO RUSTIG, ZO VREEDZAAM, EN DE GELUIDEN KOMEN VAN ZO VER...

DE BEVRIJDING VAN FRANKRIJK IS NOG MAAR EEN KWESTIE VAN WEKEN EN IK ZAL DE INTOCHT IN PARIJS NIET DIRECT MEEMAKEN. MIJN HART IS VOL HERINNERINGEN AAN VRIENDSCHAPPEN EN MOMENTEN VAN DIEPE ROUW...


Erwin ROMMEL
Chris LEROUX
Bruce OLIVER
Jacques REMLINGER
WH-948205
OP 17 JULI 1944 VOEREN TWEE SECTIES VAN VIER SPITFIRES EEN MISSIE UIT IN NORMANDIË. 602 SQUADRON WORDT GELEID DOOR CHRIS LEROUX, DE ZUID-AFRIKAANSE "ACE". TWEE VLIEGERS, JACQUES REMLINGER EN BRUCE OLIVER, VALLEN EEN GEPANTSERD VOERTUIG AAN. PAS JAREN LATER WORDT BEKEND DAT HET GING OM DE AUTO VAN VELD-MAARSCHALK ROMMEL, DIE BIJ DE BESCHIETING ZWAAR GEWOND RAAKTE...



IN SEPTEMBER KOMEN JACQUES EN IK ELKAAR WEER TEGEN IN DE "CENTRAL GUNNERY SCHOOL" VAN CATFOSS, WAAR "SAILOR" MALAN DE SCEPTER ZWAAIT. HET GAAT OM EEN UITGEBREIDE SCHIETTRAINING. DE R.A.F. STUURT ER ALLEEN ERVAREN JACHTVLIEGERS NAARTOE. WE ONTMOETEN ER GEORGE BEURLING, DE BEROEMDE "ACE" UIT MALTA EN RICHARD BONG, DIE IN DE PACIFIC HEEFT GEVOCHTEN. DAARNA KOM IK TERECHT BIJ DE PERSDIENST VAN DE E.M. VAN DE F.A.F.L., WAAR IK AL GAUW GENOEG KRIJG VAN HET PAPIERWERK. DANKZIJ JACQUES, DIE OP DE TACTISCHE AFDELING VAN HET G.O.Q. VAN DE R.A.F. WERKT, EN KOLONEL EZANNO, DE BEFAAMDE TYPHOON-VLIEGER, WORD IK WEER TOEGELATEN TOT DE ACTIEVE DIENST, BIJ EEN TEMPEST-EENHEID, 274 SQUADRON...

EN ZO KOM IK EEN PAAR DAGEN LATER IN ASTON DOWN TERECHT VOOR EEN SPOEDCURSUS TYPHOON EN TEMPEST. MIJN EERSTE VLUCHT IN EEN TEMPEST VERLOOPT GELUKKIG REDELIJK GOED...



DE MAN ACHTER DEZE OPERATIE IS GENERALMAJOR DIETRICH PELZ, COMMANDANT VAN HET 2E JAGDKORPS. OP DE VROEGE OCHTEND VAN DE EERSTE JANUARI VAN 1945 VALLEN BIJNA DUIZEND JAGERS VAN DE LUFTWAFFE DE GEALLIEERDE VLIEGVELDEN AAN. DAARBIJ VERNIETIGEN ZE MEER DAN 400 TOESTELLEN. MAAR DE LUFTWAFFE BETAALT ER EEN HOGE PRIJS VOOR: 171 GEDODE VLIEGERS, 67 GEVANGENGENOMEN...



HET SUCCES VAN DE LUFTWAFFE LEGT TACTICAL AIR FORCE EEN WEEK LANG LAM. DOOR EEN BEROEP TE DOEN OP DE RESERVES VAN DE ENGELSE LUCHTMACHT, KUNNEN WE EEN PAAR GEVECHTSGROEPEN SAMEN-STELLEN OM HET FRONT TE BEHOUDEN. OP DAT KRITIEKE MOMENT MOET IK AANTREDEN. DE LAATSTE UREN DIE IK NOG HEB, BRENG IK DOOR IN HET GEZELSCHAP VAN JACQUES. DAARNA STAP IK MET WAPENS EN BEPAKKING IN DE "DUTY" ANSON. JACQUES, DIE OOK HAD GEVRAAGD OM OVER-PLAATSING NAAR DEZELFDE TEMPEST-UNIT, KAN HELAAS NIET WORDEN TOEGELATEN WEGENS EEN ONTWRICHTE SCHOUDER. DEZE BLESSURE HEEFT HIJ OPGELOPEN TIJDENS EEN RUGBY-WEDSTRIJD MET HET R.A.F. TEAM WAAR HIJ IN SPEELT...

ZOALS GEWOONLIJK IS DE REIS AAN BOORD VAN DE OUDE KIST EENTONIG EN ONCOMFORTABEL. DE "DUTY" ANSON VERVOERT VLIEGERS VAN EENHEDEN VAN 83 GROUP, POST, KRANTEN, WHISKY, SCHOON LINNENGOED VOOR DE MESS, EEN GESTOOMD UNIFORM VOOR EEN VRIEND EN SOMS EEN HOND OF EEN ANDERE MASCOTTE. ONDANKS MIJN IRWIN-JACKETT, HEB IK HET IJSKOUD. IK BRENG ME MIJN GESPREK MET JACQUES IN HERINNERING...


GELUK EN EEN GOED GESTERNTE ZORGEN ERVOOR DAT MIJN GOEDE VRIEND JACQUES REMLINGER DEZE OORLOG OVERLEEFT. IN FEBRUARI 1945 VOEGT HIJ ZICH BIJ 340 SQUADRON "ILE DE FRANCE" OM ZIJN TALLOZE MISSIES TEGEN DE LUFTWAFFE EN DE DUITSE GRONDTROEPEN VOORT TE ZETTEN. HIJ BESCHIKT OVER EEN ENORME HOEVEELHEID MOED, DIE IN SCHRIL CONTRAST STAAT MET ZIJN UITERST DISCRETE PERSOONLIJKHEID EN ZIJN BUITENGEWONE BESCHEIDENHEID. OP 18 JUNI 1945 MAAKT HIJ DEEL UIT VAN DE FORMATIE DIE HET LOTHARINGSE KRUIS VORMT IN DE HEMEL BOVEN DE 'ARC DE TRIOMPHE' IN PARIJS...

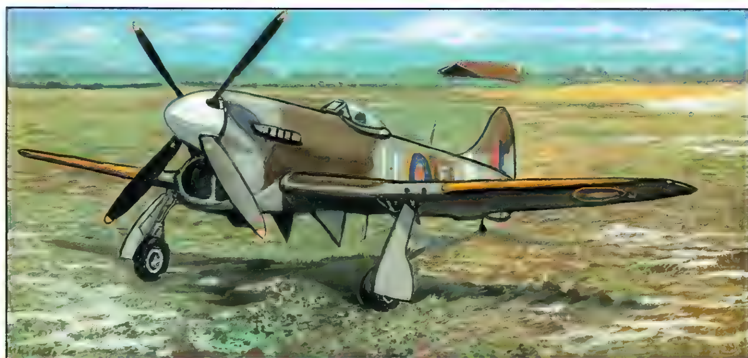

EEN PAAR UUR LATER LANDT DE ANSON OP VOLKEL, NEDERLAND. DAAR IS 274 SQUADRON GESTATIONEERD...
122 SQUADRON VAN DE R.A.F. STAAT ONDER COMMANDO VAN WING COMMANDER BROOKER, D.S.O., D.F.C...

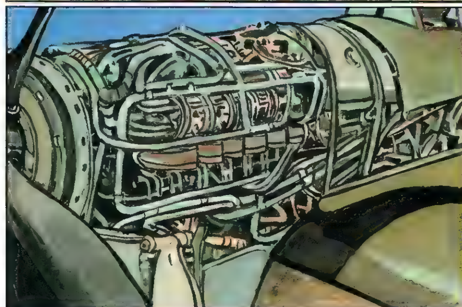

HARTELIJK WELKOM, PIERRE! ZOALS JE WEET, HEBBEN WE HET HIER NIET GEMAKKELIJK! JE BENT TOEGEVOEGD AAN 274 SQUADRON, ALS LEADER VAN A FLIGHT. JE VALT MET JE NEUS IN DE BOTER. FAIRBANKS, DE OORSPRONKELIJKE LEADER, IS VANOCHTEND GEWOND GERAAKT DOOR FLAK, EN SENIOR FLIGHT COMMANDER HIBBERT IS GISTEREN VOOR TIEN DAGEN MET VERLOF GEGAAN. JIJ BENT LEADER TOT HIJ WEER TERUG IS.


HET LEVEN IN VOLKEL GAAT RUSTIG Z'N GANGETJE. NA HET DINER, NOTEREN DE LEADERS DE NAMEN VAN DE VLIEGERS DIE 'S OCHTENDS IN STAAT VAN ALARM MOETEN ZIJN, OP HET ROOSTER. DE ANDEREN VERSCHIJNEN 'S MIDDAGS, NÁ HUN DIENST, OF NA EEN MISSIE. TEGEN 23.00 UUR IS ER GEEN HOND MEER TE BEKENNEN. DE BARKEEPER HANGT SLAPERIG OP EEN KRUK, EEN LATE BINNENKOMER NIPT AAN ZIJN WHISKY, MET Z'N RUG NAAR DE SCHOORSTEEN...

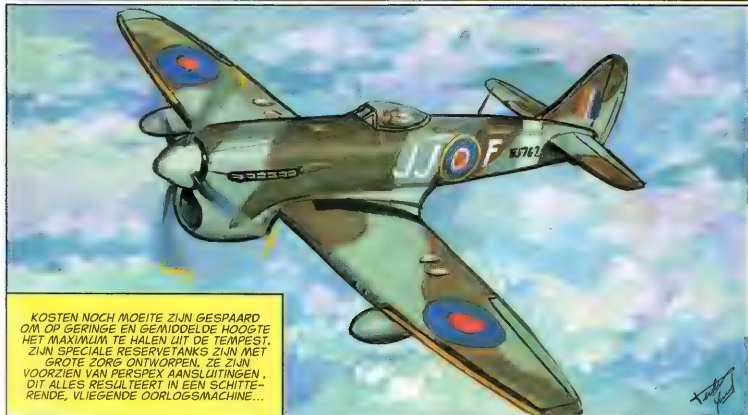


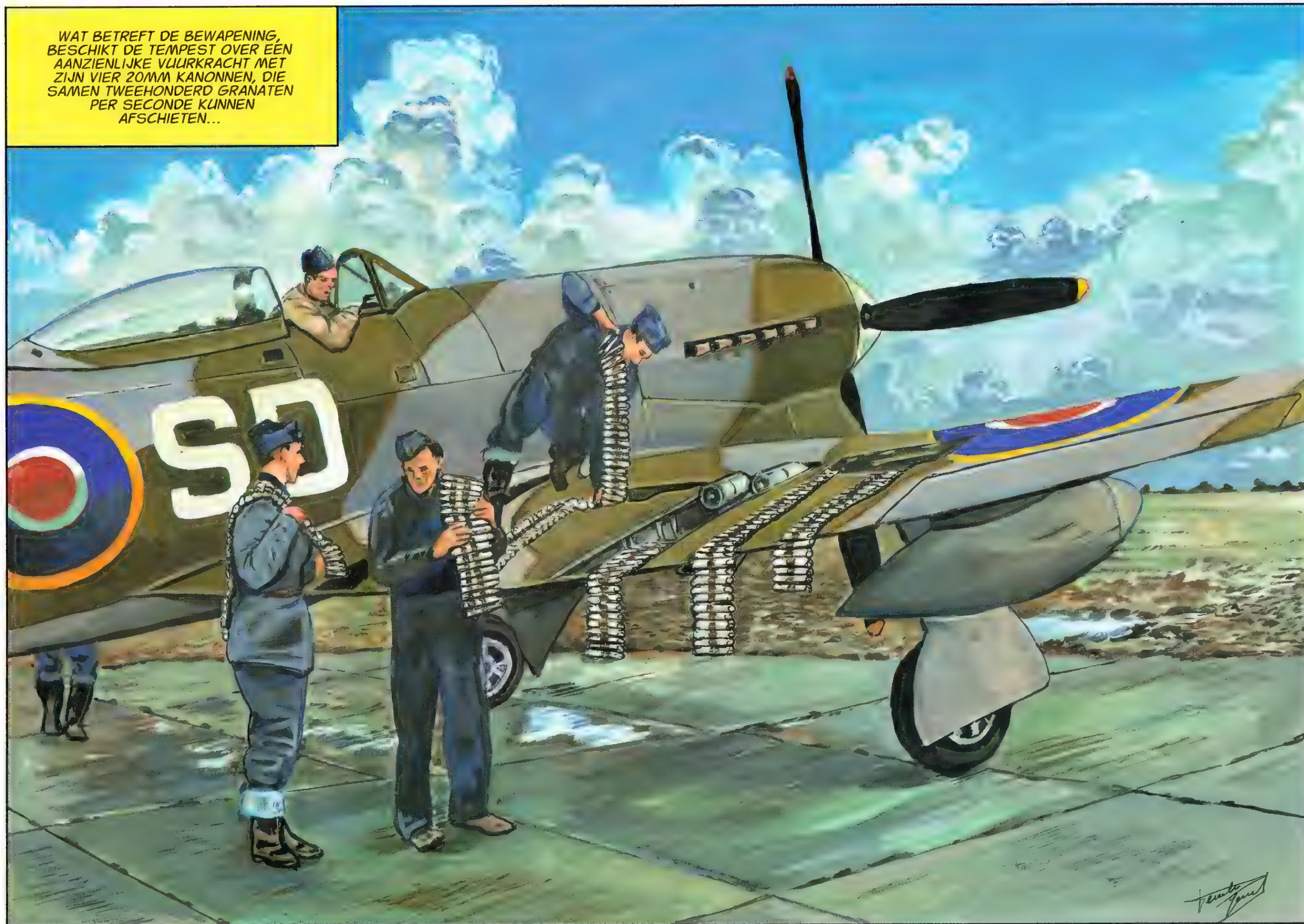
IN HET GEBOUW VAN DE DISPERSAL, HEEFT DE TIME KEEPER DE KACHEL AANGESTOKEN. OP EEN PETROLEUMSTEL BEGINT HET WATER IN DE KETEL WARM TE WORDEN. BUITEN STAAT MIJN TOESTEL, DE JJ-B, METEEN RECHTS VAN ONZE BARAK...





DE HAWKER TEMPEST V, MET ZIJN FORMIDABELE 24 CILINDER NAPIER "SABRE" MOTOR, IS NIET ALLEEN HET MODERNSTE JACHTVLIEGTUIG VAN DE R.A.F., MAAR VAN DE GEHELE GEALLIEERDE LUCHTMACHT. ONDANKS ZIJN GROTE RADIATEUR, IS DE TEMPEST EEN VERBLUFFEND SLANK TOESTEL. HOEWEL HIJ MEER DAN ZEVEN TON WEEGT, BESCHIKT DE TEMPEST MET ZIJN 2850 PK EEN SURPLUS AAN VERMOGEN, HETGEEN ZICH UIT IN EEN FENOMENALE ACCELERATIE...




WAT BETREFT DE BEWAPENING, BESCHIKT DE TEMPEST OVER EEN AANZIENLIJKE VUURKRACHT MET ZIJN VIER 20MM KANONNEN, DIE SAMEN TWEEHONDERD GRANATEN PER SECONDE KUNNEN AFSCHIETEN...
SD

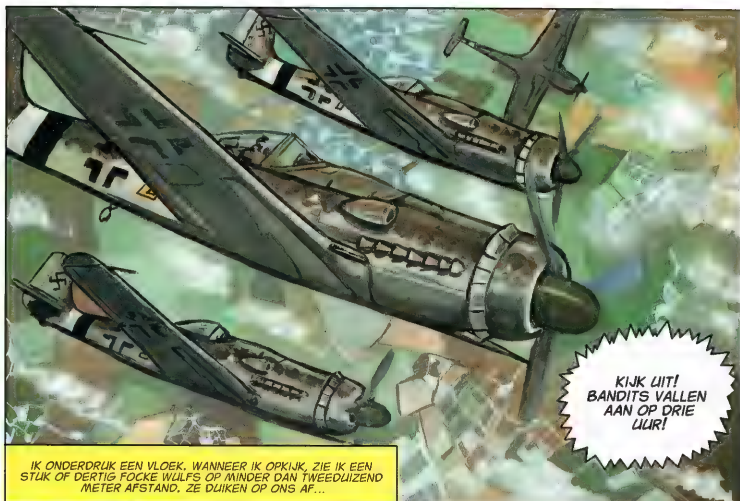

IK MAAK KENNIS MET FAIRBANKS, EEN AMERIKAAN DIE SINDS 1941 BIJ DE R.C.A.F. VLIEGT. EEN GROTE, BLONDE KEREL. HEEL SYMPATHIEK. ZIJN HANDDRUK STRAALT KRACHT EN EERLIJKHEID UIT. ONDANKS ZIJN DROMERIGE, BLAUWE OGEN, IS HIJ EEN GEDUCHTE VECHTJAS. HIJ HEEFT VEERTIEN MOFFEN NEERGEHAALD, WAARVAN TWAALF DE AFGELOPEN MAAND, INCLUSIEF TWEE ME'S 262, DIE VOORZIEN ZIJN VAN STRAALMOTOREN...


HIJ VERTELT ME ZIJN TACTIEK. SAMEN MET TWEE OF DRIE TEAMGENOTEN GAAT HIJ REGELMATIG NAAR RHEINE, EEN VEELGEBRUIKT DUITS VLIEGVELD. DAAR VALT HIJ VANUIT EEN DUIKVLUCHT ELK VIJANDELIJK TOESTEL AAN DAT HIJ TEGENKOMT. DEZE VERRASSINGSTACTIEK LEVERT HEM EEN OPMERKELIJKE, PERSOONLIJKE SCORE OP, MAAR HIJ VERLIEST BIJNA BIJ ELKE MISSIE EEN TEAMGENOOT. HIJ NODIGT ME UIT VANMIDDAG MET HEM MEE TE GAAN, OM TE ZIEN HOE HIJ OPEREERT...


SQUADRON
ROYAL AIR FORCE
SUPERO
NV978
NV943 JJ F
28 FEBRUARI 1945. WE ZIJN OP TREINENJACHT GEWEEST IN DE REGIO BREMEN, MAAR ZONDER SUCCES. FAIRBANKS IS LEADER VAN EEN SECTIE VAN ZES TEMPESTS MET MIJ ALS NUMMER 2, MOSSINGS ALS NR. 3, INGLIS ALS VIERDE MAN, SPENCE ALS NR. 5 EN DUNN ALS NUMMER 6. AL VOOR HET VERTREK HEB IK HEM GEWAARSCHUWD DAT DE SECTIE NIET VOLDOENDE IN BALANS IS. DRIE JONGE VLIEGERS ZONDER ERVARING IS TE VEEL...

WE BESCHIETEN EEN TREIN OP EEN RANGEERTERREIN. HET AFWEERGESCHUT IS HEVIG EN PRECIES. FAIRBANKS DUIKT TE STEIL EN IK HEB VEEL MOEITE OM HEM TE VOLGEN. DE VEERTIG GRANATEN DIE IK IN DE RICHTING VAN DE LOCOMOTIEF AF-SCHIET, ZULLEN WEINIG SCHADE AANRICHTEN. IK TREK ZEER SNEL OP, DE WOLKEN IN, INGESLOTEN DOOR LICHTSPOORKOGELS...





INSTINCTIEF LAAT IK ALLES LOS EN BEREID ME VOOR OP EEN AANVAL, SAMEN MET DE VIJF ANDERE TOESTELLEN. DE ONDERKANT VAN MIJN VIZIER BUNGELT AAN EEN ELEKTRISCH SNOER EN KLAPT TEGEN M'N GEZICHT, M'N HANDSCHOENEN VALLEN ONDER M'N STOEL EN EEN 30 MM GRANAAT ONTPLOFT RECHTS VAN MIJ. TALLOZE SCHERVEN DOORBOREN MIJN ROMP. GEEN BEST BEGIN...



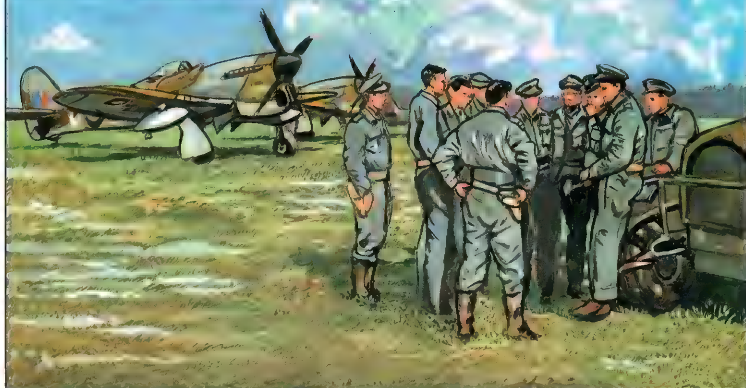
GEVOLGD DOOR VIER MOFFEN, TREK IK LOODRECHT OP. MET MIJN NEUS HEMELWAARTS, WACHT IK TOT DE BESTURING SOEPELER GAAT... EEN MOMENT VAN ANGST, DE SNELHEID WORDT NIET MINDER... MIJN TEMPEST TRILT... PECH GEHAD! IK TRAP HARD MET MIJN VOET EN MAAK EEN HALVE ROL. IK VLIEG OP M'N RUG EN TREK AAN DE STUURKNUPPEL... WAT EEN BELABBERDE MANOEUVRE! IK HEB DE TEMPEST KENNELIJK NIET ONDER CONTROLE...



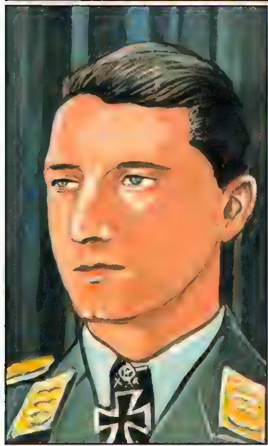
IK KRUIS DE RIJN EN WORD BEGROET DOOR HEVIG AFWEERGESCHUT. IN DE MIST MIS IK HET VLIEGVELD VOLKEL EN BEVIND ME GOD WEET WAAR MIDDEN BOVEN HET HOLLANDSE PLATTELAND. ALLE MOLENS, ALLE SLOTEN EN ALLE STADJES LIJKEN OP ELKAAR.
IK VRAAG AAN DESMOND OM ME EEN KRUISPEILING TE GEVEN EN HIJ BRENGT ME VEILIG TERUG NAAR DE BASIS MET DE EERSTE KOERS DIE HIJ OPGEEFT.


MIJN LANDING IS BEROERD, WANT M'N KLEPPEN ZAKKEN MAAR VOOR DE HELFT. IK BEN BANG DAT ZE HET ELK MOMENT KUNNEN BEGEVEN. INGLIS EN DUNN ZIJN NET GELAND. MOSSINGS KOMT AANVLIEGEN. FAIRBANKS EN SPENCE ZIJN NEER-GESCHOTEN. INGLIS EN MOSSINGS HEBBEN ELK EEN MOF BESCHADIGD EN DUNN HEEFT ER DRIE LICHT GERAAKT. HET GEVECHT WAS ZO HEVIG, DAT HET NIET MOGELIJK WAS GEWEEST OM DE RESULTATEN TE VERIFIËREN. LATER HOREN WE DAT FAIRBANKS GEVANGEN IS GENOMEN EN DAT HIJ DE REST VAN DE OORLOG IN EEN KRIJGSGEVANGENKAMP HEEFT GEZETEN...

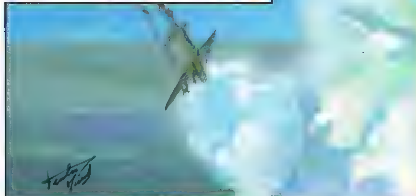





EEN PAAR DAGEN LATER...
MOET JE HOREN, JONGENS! IN DIT DUITSE TIJDSCHRIFT STAAT EEN STUK OVER WALTER NOWOTNY, DE "ACE" VAN DE LUFTWAFFE, NEERGESCHOTEN OP 8 NOVEMBER!
IN DE MESS VALT DIE AVOND ZIJN NAAM HERHAALDELIJK. WE PRATEN OVER NOWOTNY ZONDER RANCUNE OF HAAT-GEVOELENS. HET IS DE EERSTE KEER DAT IK BINNEN DE R.A.F. OP DIE TOON OVER DE VIJAND HOOR SPREKEN. HET IS OOK VOOR HET EERST DAT IK MERK DAT JE HET OPENLIJK KUNT HEBBEN OVER DIE VREEMDE SOLIDARITEIT TUSSEN JACHTVLIEGERS, ZONDER DAT ER DRAMA'S EN VOOROORDELEN BIJ BETROKKEN WORDEN...



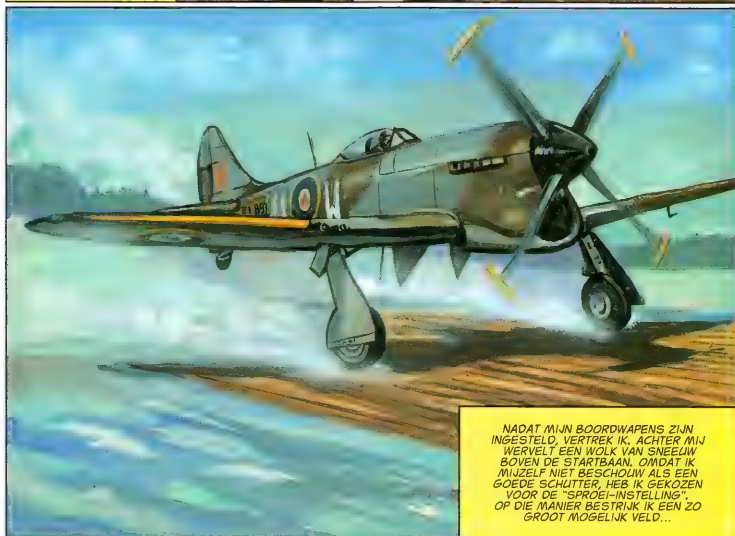

8

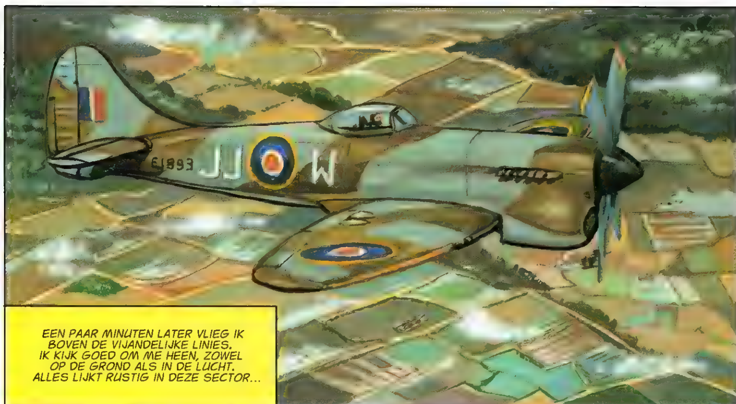

OOK WIJ VECHTEN NATUURLIJK NIET ALTIJD OP EEN NOBELE MANIER. WE ZIJN SOLDATEN TEN TIJDE VAN OORLOG EN WE MOETEN NU EENMAAL ONMENSELIJKE EN IMMORELE DINGEN DOEN. VANDAAG MAKEN WE DAT GOED MET EEN EERBETOON AAN EEN DAPPERE VIJAND DIE IS OMGEKOMEN. WALTER NOWOTNY HOORT BIJ ONS, HIJ MAAKT DEEL UIT VAN EEN WERELD WAARIN GEEN IDEOLOGIEËN, HAATGEVOELENS OF GRENZEN WORDEN TOEGESTAAN. DEZE VORM VAN KAMERAADSCHAP HEEFT NIETS TE MAKEN MET PATRIOTTISME, DEMOCRATIE, NAZISME OF MENSELIJKHEID...



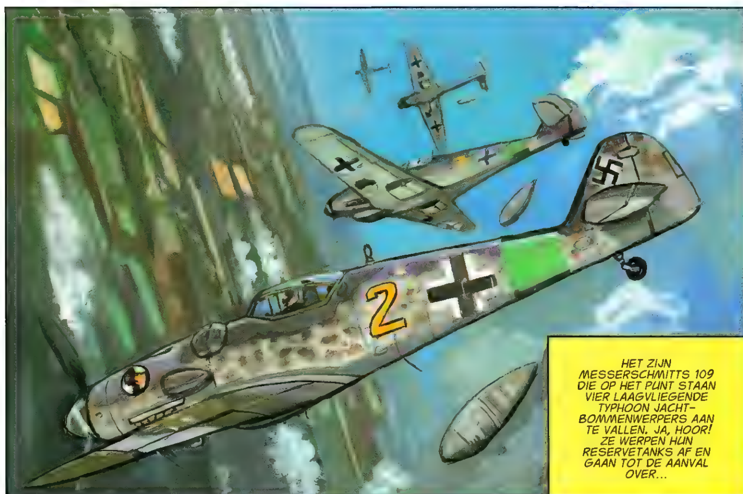
HEEL WAT JAREN LATER HOOR IK DOOR EEN TOEVALLIGE SAMENLOOP VAN OMSTANDIGHEDEN DAT BRUNO KLOSTERMANN, JACHTVLIEGER BIJ JG 300, EEN VERRE DUITSE NEEF VAN WIE IK TOEN HET BESTAAN NIET AFWIST, OP 14 JANUARI 1945 IS OMGEKOMEN BIJ EEN LUCHTGEVECHT MET TEMPESTS VAN 3 EN 86 SQUADRON VAN VOLKEL...


IK MOET MET EEN TEMPEST EEN "KANONTEST" UITVOEREN. DAT WIL ZEGGEN HET TESTEN VAN DE BOORDWAPENS OP ELK VIJANDELIJK DOEL. VOORDAT IK OPSTIJG, GEEF IK HET GROND-PERSONEEL INSTRUCTIES HOE IK MIJN KANONNEN INGESTELD WIL HEBBEN...


NADAT MIJN BOORDWAPENS ZIJN INGESTELD, VERTREK IK. ACHTER MIJ WERVELT EEN WOLK VAN SNEEUW BOVEN DE STARTBAAN. OMDAT IK MIJZELF NIET BESCHOUW ALS EEN GOEDE SCHUTTER, HEB IK GEKOZEN VOOR DE "SPROEI-INSTELLING". OP DIE MANIER BESTRIJK IK EEN ZO GROOT MOGELIJK VELD...



IK VLIEG EEN PAAR MINUTEN DOOR ZONDER DAT IK EEN DOEL ONTDEK. MAAR DAN ZIE IK VLAK BOVEN DE HORIZON EEN GROEP VAN VIER PIEPKLEINE SILHOUETTEN. HET ZIJN ONGETWIJFELD DUITSE VLIEGTUIGEN...



ZONDER EEN SECONDE TE VERLIEZEN, ZET IK DE ACHTERVOLGING IN. DANKZIJ DE SNELHEID VAN DE TEMPEST, BEVIND IK MIJ AL GAUW ACHTER DE LAATSTE MESSER-SCHMITT, IETS ONDER HEM, ZODAT IK IN ZIJN DODE HOEK ZIT...

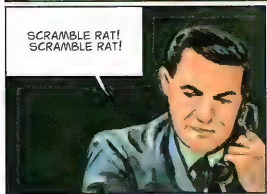


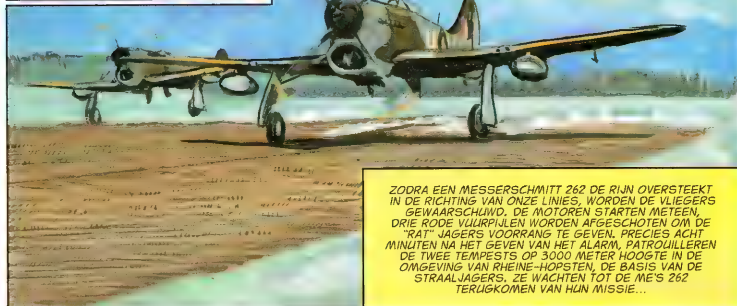
DE ANDERE DRIE MESSERSCHMITTS KOMEN ME OGENBLIKKELIJK ACHTERNA. IK KAN UITEINDELIJK ONTSNAPPEN DOOR ME IN DE WOLKEN TE VERBERGEN. LATER VLIEG IK LANGS DE OVERBLIJF-SELEN VAN MIJN MESSERSCHMITT OM DAARVOOR EEN OFFICIËLE ERKENNING TE KRIJGEN.



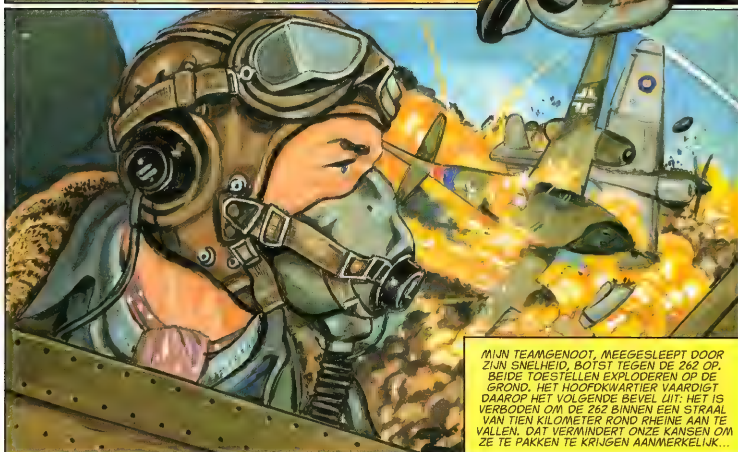


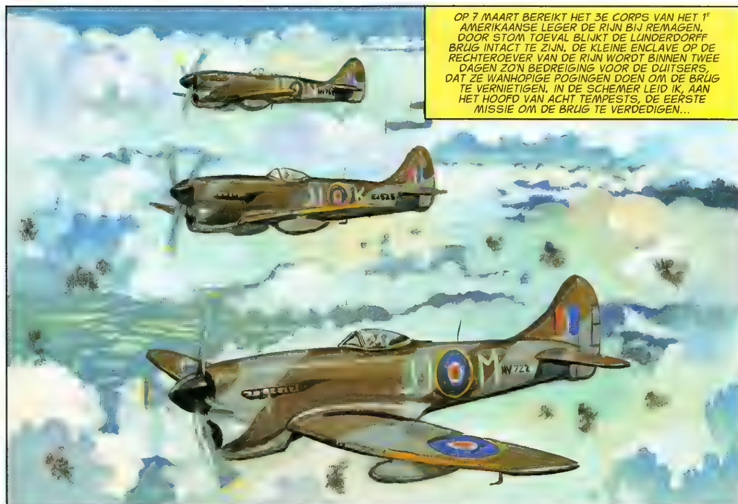
DE MESSERSCHMITTS 262 BEGINNEN KNAP LASTIG TE WORDEN. DEZE STRAALJAGERS VERSCHIJNEN STEEDS VAKER AAN ONS FRONT. LAPSLEY EN BROOKER STELLEN DE "RAT CODE" IN, HETGEEN BETEKENT DAT WE TWEE PAREN TEMPESTS VOORTDUREND IN STAAT VAN ALARM HOUDEN. ZE STAAN ELK AAN EEN KANT VAN DE BAAN, VLIEGERS IN DE COCKPIT, WARME MOTOR, VINGER OP DE STARTKNOP, RADIO INGESCHAKELD...



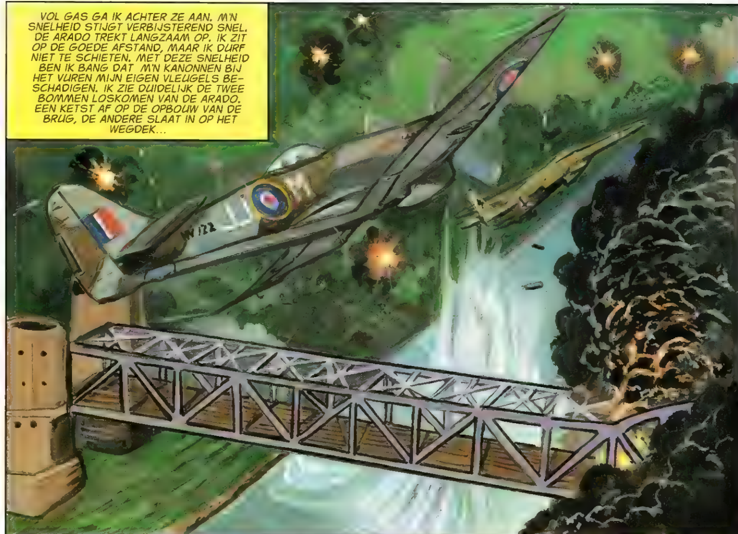


TIJDENS EEN VAN DIE SORTIES BRENG IK BIJ ZONSOPGANG EEN SECTIE TEMPESTS BOVEN RHEINE. IK KOM TOEVALLIG EEN ME 262 TEGEN DIE DE LANDING HEEFT INGEZET. MIJN GRANATEN TREFFEN EEN VAN ZIJN TURBINES. DEZE VAT VLAM EN IK KAN NOG NET UITWIJKEN. DE BANDIT SCHEERT OP MINDER DAN DRIE METER LANGS ME HEEN...





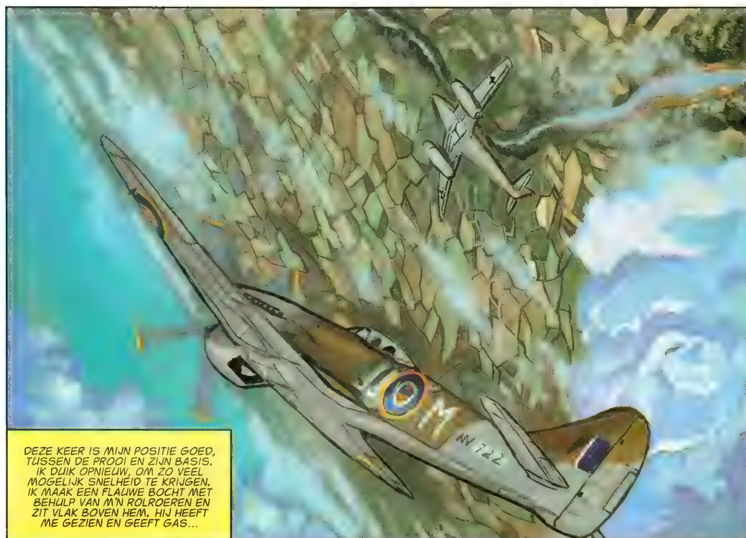
NA EEN PAAR MINUTEN, TIJDENS WELKE WE DOOR NERVEUZE AMERIKAANSE ARTILLERISTEN WORDEN BESCHOTEN, NEEM IK HET BESLUIT OM MET MIJN FORMATIE NAAR ONZE BASIS TERUG TE KEREN... VERSCHRIKKELIJK! EEN WARE ARMADA VAN ZEVEN OF ACHT ARADO'S 234, GEËSCORTEERD DOOR EEN DERTIGTAL ME'S 262, DUIKT RECHT VOOR ONS AF OP DE ONGELUKKIGE BRUG...


VOL GAS GA IK ACHTER ZE AAN. M'N SNELHEID STIJGT VERBIJSTEREND SNEL. DE ARADO TREKT LANGZAAM OP. IK ZIT OP DE GOEDE AFSTAND, MAAR IK DURF NIET TE SCHIETEN. MET DEZE SNELHEID BEN IK BANG DAT M'N KANONNEN BIJ HET VUREN MIJN EIGEN VLEUGELS BESCHADIGEN. IK ZIE DUIDELIJK DE TWEE BOMMEN LOSKOMEN VAN DE ARADO. EEN KETST AF OP DE OPBOUW VAN DE BRUG, DE ANDERE SLAAT IN OP HET WEGDEK...


OP HET MOMENT VAN DE INSLAG WORDT MIJN TOESTEL OPGETILD ALS EEN STROHALM EN BIJNA WEGGEBLAZEN DOOR DE LUCHTDRUK. INSTINCTIEF NEEM IK GAS TERUG EN TREK AAN DE STUURKNUPPEL. MIJN TEMPEST SCHIET ALS EEN KOGEL OMHOOG NAAR 3000 METER. EVEN LATER VLIEG IK OP M'N RUG. HET ANGSTZWEET BEDEKT M'N HELE LIJF...



HET IS EEN 262.
HET IS EEN SCHITTEREND TOESTEL, MET Z'N HAAIACHTIGE, DRIEHOEKIGE ROMP, Z'N KLEINE VLEUGELS IN PIJLSTAND, Z'N TWEE LANGGEREKTE STRAALMOTOREN EN Z'N GROEN EN OKERGEVLEKTE GRIJZE CAMOUFLAGE-KLEUREN...


DEZE KEER IS MIJN POSITIE GOED, TUSSEN DE PROOI EN ZIJN BASIS. IK DUIK OPNIEUW, OM ZO VEEL MOGELIJK SNELHEID TE KRIJGEN. IK MAAK EEN FLAUWE BOCHT MET BEHULP VAN M'N ROLROEREN EN ZIT VLAK BOVEN HEM. HIJ HEEFT ME GEZIEN EN GEEFT GAS...
AV 722


IK ZIT 300 METER VAN HEM AF. IK LOS EEN EERSTE SALVO. MIS. IK CORRIGEER EN SCHIET OPNIEUW. SNEL, WANT HIJ KOMT DICHTERBIJ.


IK ZIE TWEE FLITSEN OP ZIJN ROMP, EEN DERDE OP Z'N VLEUGEL. DAN EXPLODEERT Z'N RECHTER TURBINE, DIE METEEN DAARNA EEN ENORME ZWARTE ROOKSLIERT UITBRAAKT. DE 262 GLIJDT STERK AF EN VERLIEST HOOGTE...
9K E 8
110570
MIJN GOD! DE TWEE KANONNEN IN DE LINKERVLEUGEL BLOKKEREN. IK MIK MEER NAAR RECHTS OM DE AFWIJKING TE CORRIGEREN EN M'N TWEE ANDERE KANONNEN BLOKKEREN OOK. DE 262 VLIEGT DOOR OP ÉÉN MOTOR. IK BEN RAZEND...
NA EEN PAAR MINUTEN BEGINT MIJN MOTOR OVERVERHIT TE RAKEN. IK MOET DE STRIJD HELAAS STAKEN EN VERVLOEK DE IDIOOT DIE IN EEN TECHNISCH VERSLAG VAN HET AIR MINISTRY HEEFT GESCHREVEN DAT DE MESSERSCHMITT 262 NIET OP ÉÉN STRAALMOTOR KAN VLIEGEN...


ALS GEVOLG VAN DE RECENTE PROBLEMEN, BESLUITEN O.P.S EN G.C.C. DAT ALLEEN GROEPEN VAN MINIMAAL ACHT TOESTELLEN DIEP BOVEN VIJANDELIJK GEBIED MOGEN OPEREREN. BOVENDIEN MOETEN DE GROEPEN HUN 'SWEEPS' TWEE AAN TWEE UITVOEREN EN EEN PARALLELLE KOERS VOLGEN, OP MINDER DAN HONDERD KILOMETER AFSTAND, ZODAT ZE ELKAAR HULP KUNNEN VERLENEN, INDIEN NODIG...
IK BEN LEADER VAN TALBOT PATROUILLE EN VOER IN DE REGIO HANOVER EEN 'SWEEP' UIT MET ACHT TEMPESTS VAN 274 SQUADRON. 486 SQUADRON OPEREERT DAAR IN DE OMGEVING. OM 15.05 UUR, NA EEN BLIK TE HEBBEN GEWORPEN OP DE VLIEGVELDEN VAN HANOVER EN LANGENHAGEN, ZET IK KOERS NAAR WUNSTORF, VAN WAARUIT TWEE SQUADRONS MESSERSCHMITTS 109 OPEREREN. VIA DE RADIO WAARSCHUW IK MACKIE, LEADER VAN 486 SQUADRON...

BREAK NAAR LINKS, TALBOT!

IK LAAT DE NEUS VAN M'N TEMPEST IETS ZAKKEN OM IN DE DODE HOEK VAN DE STAARTVLAKKEN TE KUNNEN KIJKEN. IK HEB NOG NET DE TIJD OM 'BREAK' IN DE MICROFOON TE ROEPEN. DE ME'S 109 VAN WUNSTORF ZIJN GEARRIVEERD!

KLIMMEN OP VOLLE SNELHEID! GAS!

ZE HEBBEN ONS GEZIEN. NA EEN MOMENT VAN BESLUITELOOSHEID, ZITTEN ZE NU RECHT ONDER ONS. ZE SCHOMMELEN MET HUN VLEUGELS EN FORMEREN TWEE GROEPEN. EEN DRAAIT NAAR LINKS, DE ANDER NAAR RECHTS...

IK ROEP DE HULP IN VAN 486 SQUADRON. DAT LIJKT ME VERSTANDIGER. IK KAN OOK PROBEREN OM ZONDER SCHADE VERDER TE DALEN NAAR HANOVER. EN NU ZITTEN BLUE 4 EN BLUE 3 EEN KILOMETER ACHTER DE REST VAN MIJN FORMATIE...

BLUE 3 EN 4! OM GODSWIL, SLUIT AAN!

IK GA PROBEREN OM CONTACT TE BLIJVEN HOUDEN ZONDER EEN GEVECHT AAN TE GAAN, TOTDAT MACKIE IS GEARRIVEERD. DIE TWEE IDIOTEN VERPESTEN ALLES NOG! JA, HOOR! EEN STUK OF VIJFTIEN 109'S MAKEN ZICH LOS VAN DE LINKERGROEP EN DUIKEN OP ONS AF...

DAMN! BLUE 3 EN 4 AAN-SLUITEN!



DE EERSTE 109 SCHIET IN HET VOORBIJGAAN EEN SALVO AF OP FLYING OFFICER PARK, BLUE 3. DE 30 MM GRANATEN RUKKEN EEN VLEUGEL AF EN DE TEMPEST KOMT IN EEN VRILLE...



MIJN VIER KANONNEN KOMEN IN ACTIE: EEN FLITS ONDER DE BUIK VAN DE MESSERSCHMITT, EEN REGEN VAN VONKEN...


...EN DAN EXPLODEERT HIJ.
DE VLEUGELS BREKEN VAN DE ROMP,
DE MOTOR STAAT IN LICHTERLAAIE.
HET TOESTEL VERANDERT IN EEN
GROTE, ZWARTE WOLK. TUSSEN DE
BRANDENDE ONDERDELEN ZWEEFT
EEN PARACHUTE LANGZAAM NAAR
BENEDEN...


IK GEEF RED 4 OPDRACHT OM CAMPBELL TE ESCORTEREN EN TERUG TE BRENGEN NAAR VOLKEL. DAARNA GA IK VIA OSNABRÜCK TERUG OM HEN OP AFSTAND MET MIJN TWEE OVERGEBLEVEN TOESTELLEN TE DEKKEN...


WANNEER RED 4 TERUGKEERT OP VOLKEL, HOOR IK DAT DE MOTOR VAN CAMPBELL HET HEEFT BEGEVEN OP VIJF KILOMETER VAN DE RIJN. HIJ KON DE RIVIER NOG NET IN ZWEEFVLUCHT OVERSTEKEN. HIJ HEEFT KENNELIJK EEN KEURIGE BUIK-LANDING GEMAAKT IN DE BUURT VAN EEN BATTERIJ VELDGESCHUT. NA HET ETEN WORDT CAMPBELL INDER-DAAD PER JEEP TERUGGEBRACHT DOOR ARTILLERISTEN. ONDANKS HET VER-BAND OM ZIJN HOOFD, ZIJN BLAUWE OOG EN DE TWEE HECHTINGEN IN ZIJN LIP, KAN HIJ NOG LACHEN...



W/O ALEXANDER

DE ARME ALEX IS IN Z'N VLEUGEL GERAAKT DOOR EEN 37MM GRANAAT. EEN VAN Z'N WIELEN IS HALF AFGERUKT EN BUNGELT NAAR BENEDEN. OM EEN BUIKLANDING TE MAKEN, MOET HIJ HET WIEL ABSOLUUT INTREKKEN...



HET SCHELLE GELUID VAN DE MOTOR ALARMEERT IEDEREEN. IK ZIE MENSEN OP DAKEN KLIMMEN EN ZICH VOOR DEUREN EN RAMEN VERDRINGEN. HIBBERT EN BROOKER VOLGEN BEZORGD HET TOESTEL DAT DUIKT, OPTREKT EN HEEN EN WEER SCHOMMELT OM TE PROBEREN DAT VERVLOEKTE WIEL LOS TE MAKEN...

ALEX! PROBEER DE FLES MET CO_2!

DOOR M'N KIJKER ZIE IK HOE DE STANG VAN HET LANDINGSGESTEL ZICH LANGZAAM SCHOKSGEWIJS INTREKT...

HALLO, PIERRE! IK HEB DE DRUK VAN DE GASFLES OPGEBRUIKT, MAAR HET WIEL IS NIET VER-GRENDELD!

ZIJN STEM TRILT. ARME KEREL. IK BEGRIJP HEEL GOED HOE HIJ ZICH VOELT DAARBOVEN, IN Z'N EENTJE, VECHTEND TEGEN DE TECHNIEK, DIE HEM IN EEN DODELIJKE GREEP HEEFT. IK ZIE HEM VOOR ME, IK ZIE HOE HIJ, HEVIG ZWETEND EN SNEL ADEMEND, WANHOPIG AAN DE BEDIENINGSHENDEL VAN HET LANDINGSGESTEL RUKT EN TEGEN BETER WETEN IN OP DE KNOP VAN DE LEGE GASFLES DRUKT...

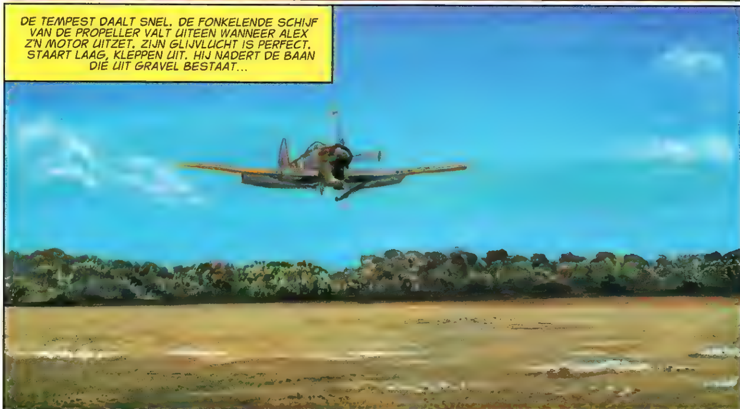
DE AMBULANCE RIJDT NAAR DE KOP VAN DE BAAN EN BLIJFT DAAR STAAN, MET DRAAIENDE MOTOR. DE JEEP VAN DE DOKTER ARRIVEERT. ALEX ROEPT ME OP...

O.K.! IK GA EEN BUIKLANDING MAKEN. IK SCHAKEL DE RADIO UIT!

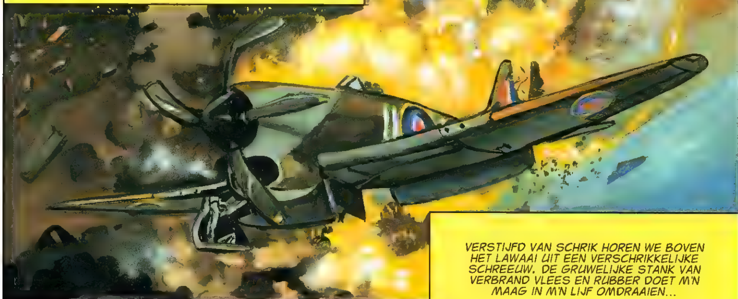
GROTE GOD, CLOSTERMANN! ZEG HEM DAT HIJ ERUIT SPRINGT!

TE LAAT! HIJ HEEFT Z'N RADIO AL UITGEZET.


IK SPRING IN M'N JEEP EN SPUIT ALS EERSTE WEG. MENSEN HOLLEN LANGS DE 'PERIMETER TRACK'. IK TRAP OP HET GASPEDAAL. ACHTER MIJ HOOR IK DE BEL VAN DE BRANDWEER-WAGEN EN DE SIRENE VAN DE AMBULANCE...


DE TEMPEST DAALT SNEL. DE FONKELENDE SCHIJF VAN DE PROPELLER VALT UITEEN WANNEER ALEX Z'N MOTOR UITZET. ZIJN GLIJVLUCHT IS PERFECT. STAART LAAG, KLEPPEN UIT. HIJ NADERT DE BAAN DIE UIT GRAVEL BESTAAT...


DE TEMPEST RAAKT DE GROND. DE KAP VAN DE COCKPIT KOMT LOS... DAN EEN SCHUREND GELUID... DE PROPELLER BUIGT OM. ACHT TON METAAL KOMT MET 300 KM/UUR NAAR BENEDEN...


MET DONDEREND GERAAS STUITERT HET VLIEGTUIG OMHOOG. HET SLAAT OVER DE KOP EN KOMT DERTIG METER VERDEROP OP Z'N RUG TERECHT. MET Z'N STAART NAAR VOREN SCHUIFT HET IN EEN WOLK VAN VUUR OVER DE BAAN...
VERSTIJFD VAN SCHRIK HOREN WE BOVEN HET LAWAAI UIT EEN VERSCHRIKKELIJKE SCHREEUW. DE GRUWELIJKE STANK VAN VERBRAND VLEES EN RUBBER DOET M'N MAAG IN M'N LIJF OMDRAAIEN...




DE VLAMMEN LAAIEN HOOG OP EN DE ROOK STEEKT IN M'N OGEN. IK VOEL HET IJSKOUDE ZWEET OP M'N RUG. M'N KNIEËN KNIKKEN EN IK GA ZITTEN. IK BEN KAPOT. EEN GOLF VAN MISSELIJKHEID OVERSPOELT ME, IN M'N MOND ZIT AS EN BLUSSCHUIM...


DE VOLGENDE DAG DEZELFDE TRAGEDIE MET GOLDING, DIE OOK MET ZIJN TEMPEST EEN BUIKLANDING WIL MAKEN...

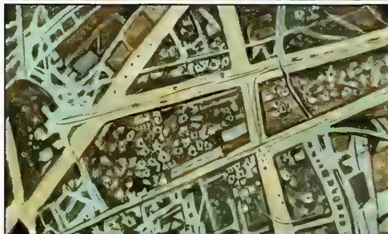


24 MAART 1945. 18.50 UUR. EEN TELEFOONTJE VAN LAPSLEY. HIJ HEEFT EEN ZEER ERVAREN PATROUILLE VAN VIER TOESTELLEN NODIG OM RHEINE IN DE GATEN TE HOUDEN. HET SCHIJNT DAT DE DUITSERS WILLEN PROBEREN OM IN DE AVONDSCHEMERING HUN STRAALVLIEGTUIGEN NAAR HET BINNENLAND OVER TE BRENGEN. G.C.C. WIL DAT IK DE LEIDING VAN DEZE PATROUILLE OP ME NEEM, OMDAT DE TOESTELLEN IN HET DONKER ZULLEN TERUGKOMEN. IK ACCEPTEER DE OPDRACHT ZONDER ER OOK MAAR EEN SECONDE OVER NA TE DENKEN. LAPSLEY VINDT DAT HEEL NORMAAL. ZOALS GEWOONLIJK REKENT HIJ OP MIJN ENTHOUSIASME. JA, MAAR MET VEERTIG MISSIES IN TWINTIG DAGEN, IS DAT ENTHOUSIASME WEL WAT BEKOELD...

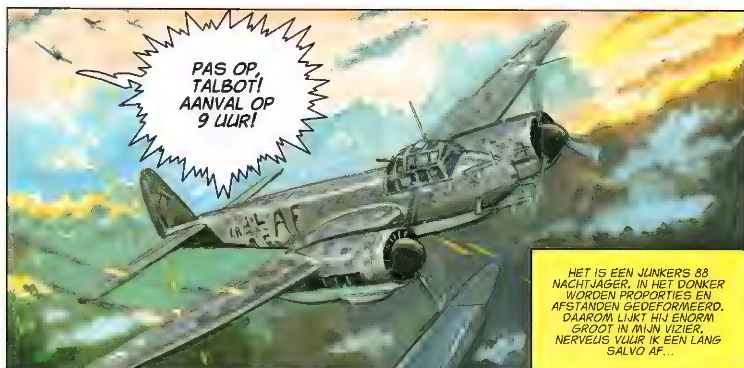
IK VERLIES ALLE SCHAAMTE EN TELEFONEER NAAR DE MESS OM TE PROBEREN GORDON MILNE ZO VER TE KRIJGEN OM MIJN PLAATS IN TE NEMEN. DE ORDONNANS AAN DE ANDERE KANT VAN DE LIJN IS MINUTENLANG BEZIG OM HEM TE VINDEN EN HET TIJDSTIP VAN OPSTIJGEN KOMT NADERBIJ. HELAAS, IK GEEF DE SERGEANT OPDRACHT OM MIJN TOESTEL OP HET BORD IN TE VULLEN...



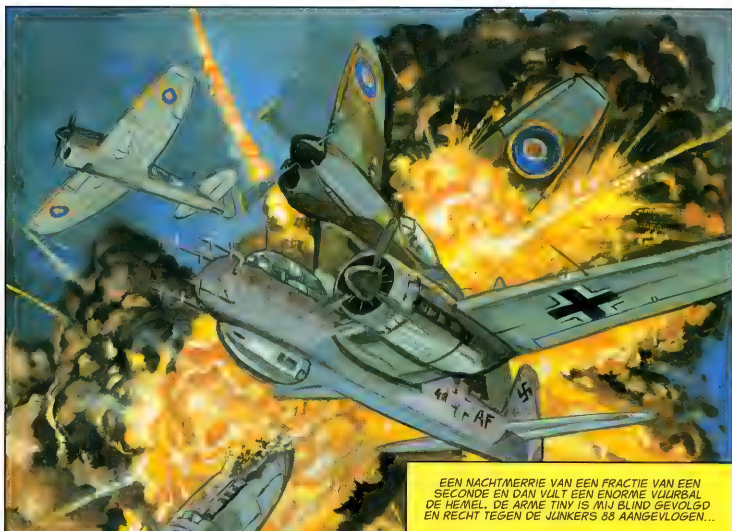

19.10 UUR. WE ZITTEN EEN PAAR KILOMETER VAN RHEINE, ONDER GROTE STAPEL-WOLKEN DIE ZWAAR ZIJN VAN DE REGEN...

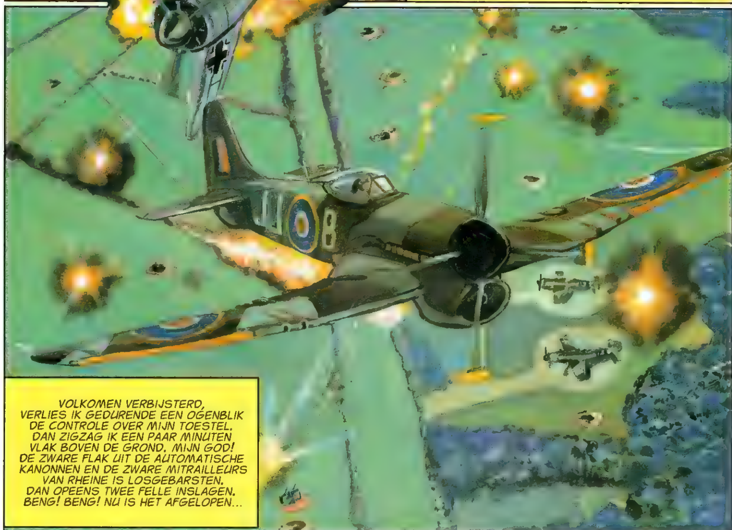

IK HEB EEN HEEL GOED TEAM. DE UITERST KOMIEKE AUSTRALIËR TINY IS M'N TWEEDE MAN, TORPY M'N NUMMER 4 EN PETER WEST NUMMER 3. ER ZIJN NIET VEEL INSTRUCTIES TE GEVEN; HET IS EEN SOORT VRIJE JACHT. RHEINE SCHIJNT ONGELOOFLIJK ZWAAR TE ZIJN GEBOMBARDEERD. HET DOET ONS BIJNA VERDRIET OM DIT VLIEGVELD, WAAR WE TOCH ZOVEEL KAMERADEN HEBBEN VERLOREN EN ZO HARD HEBBEN GEVOCHTEN MET JG 52, IN ZO'N STAAT AAN TE TREFFEN...


IK BESLUIT OM EEN WIJDE CIRKEL TE MAKEN BOVEN HET VLIEGVELD, OP 400 METER HOOGTE, EN DAN TERUG TE GAAN. IK WERP EEN LAATSTE BLIK OM ME HEEN. OPEENS VERSCHIJNEN DUIDELIJK DE TWEE DUNNE, VIOLETTE GAS-STREPEN UIT DE UITLAAT VAN EEN TWEEMOTORIG TOESTEL...



IK BEN BESLIST EEN GELUKSVOGEL. DRIE EXPLOSIES ACHTER EL-KAAR EN EEN STRAAL VAN VUUR KOMT UIT DE KAPOTGESCHOTEN BRANDSTOFTANKS IN DE RECHTER VLEUGEL. DAARDOOR WORDT DE HELE ROMP MET HET ZWARTE KRUIS VERLICHT...


EEN NACHTMERRIE VAN EEN FRACTIE VAN EEN SECONDE EN DAN VULT EEN ENORME VUURBAL DE HEMEL. DE ARME TINY IS MIJ BLIND GEVOLGD EN RECHT TEGEN DE JUNKERS 88 AANGEVLOGEN...

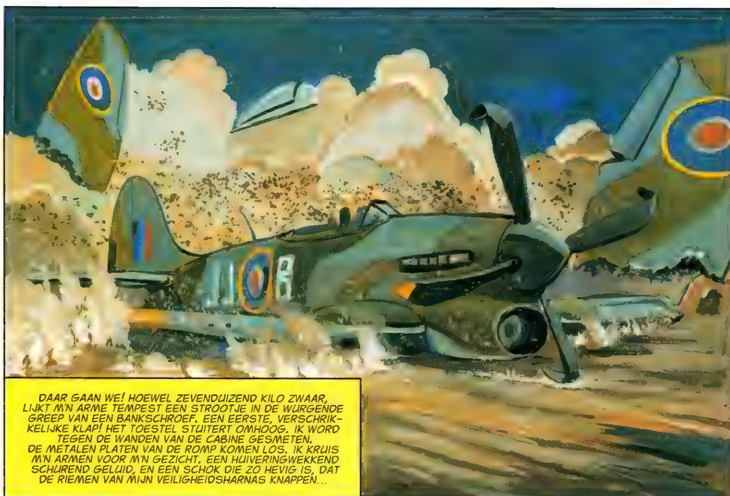

VOLKOMEN VERBIJSTERD, VERLIES IK GEDURENDE EEN OGENBLIK DE CONTROLE OVER MIJN TOESTEL. DAN ZIGZAG IK EEN PAAR MINUTEN VLAK BOVEN DE GROND. MIJN GOD! DE ZWARE FLAK UIT DE AUTOMATISCHE KANONNEN EN DE ZWARE MITRAILLEURS VAN RHEINE IS LOSGEBARSTEN. DAN OPEENS TWEE FELLE INSLAGEN. BENG! BENG! NU IS HET AFGELOPEN...



AAN DE HAND VAN DE BRANDHAARDEN LANGS DE RIJN BEPAAL IK OP GOED GELUK MIJN KOERS. IK PROBEER ACHTEREENVOLGENS MIJN ZES GOLFLENGTES, MAAR ZONDER RESULTAAT.
IK VLIEG LANGS HET KANAAL VAN TWENTE EN WIN MOEIZAAM HOOGTE.
DAN VOLG IK DE MAAS, EN BIJ JEMEPPE VIND IK DE SPOORLIJN DIE ME TERUGBRENGT NAAR VOLKEL...



IK HEB EEN BROK IN M'N KEEL. LET OP! HOU 'M OP KOERS... DE LICHTEN KOMEN SNEL DICHTERBIJ... DAAR ZIJN DE ACHT RODE BAKENS DIE HET BEGIN VAN DE BAAN AANGEVEN...

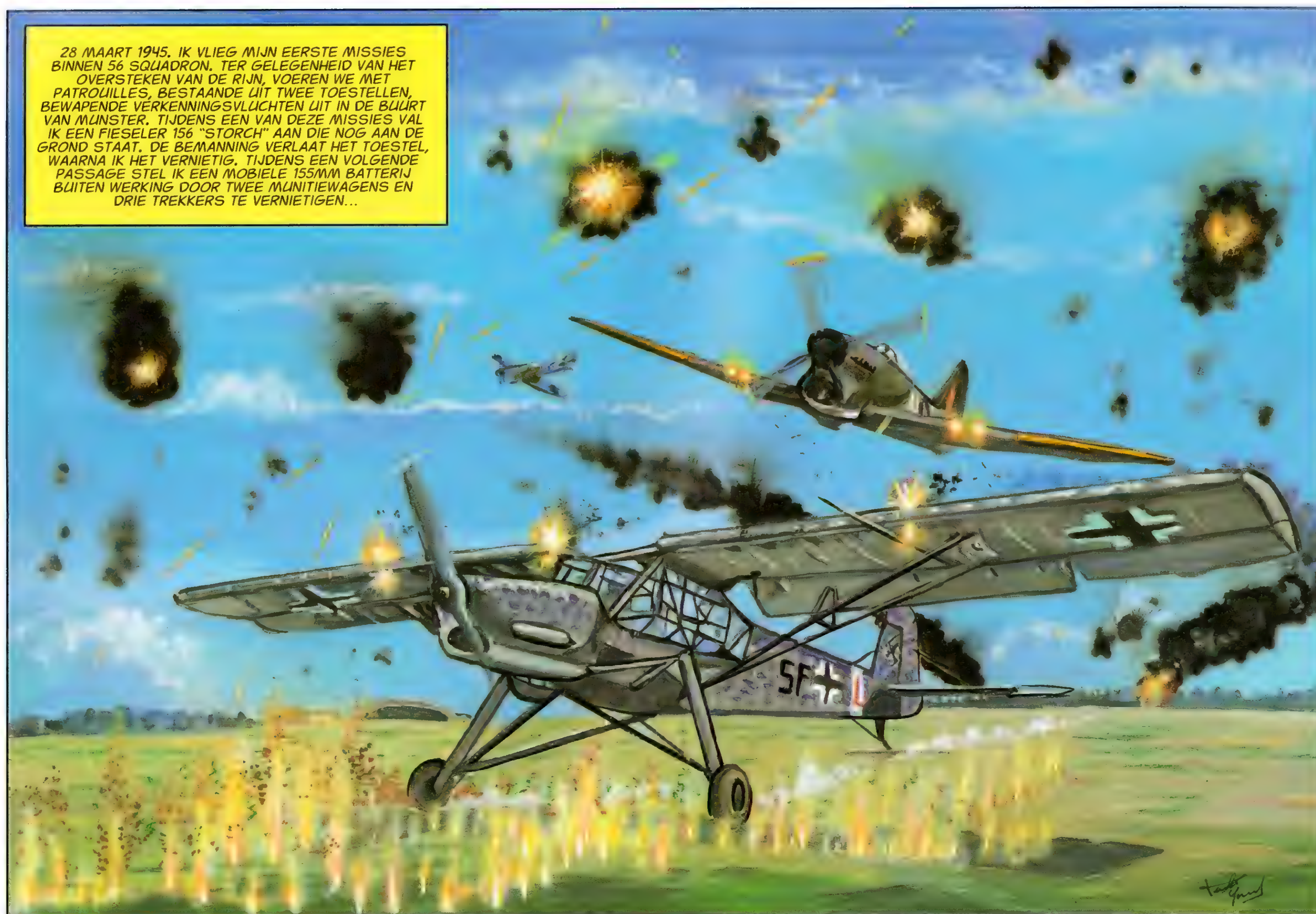


EEN MES DRUKT IN M'N SCHOUDER EN SNIJDT DE RIEMEN VAN MIJN PARACHUTE LOS. ONBEHOLPEN HANDEN PAKKEN ME VAST AAN M'N KAPOTTE MOUWEN, M'N HALS. PAS OP! M'N BEEN! DEZELFDE HANDEN TREKKEN ME UIT M'N VERBRIJZELDE COCKPIT. OP DE ACHTERGROND HET SISSEN VAN DE SCHUIMBLUSSERS, HET DREUNEN VAN DE POMP, GESCHREEUW...



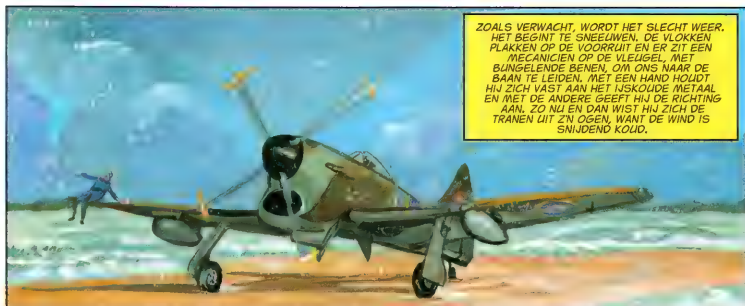
EEN PAAR DAGEN LATER KEER IK TERUG NAAR VOLKEL OM MET DE 'DUTY' ANSON NAAR WARMWELL TE VLIEGEN. DAAR MAG IK EEN MOOIE, GLOEDNIEUWE TEMPEST UITKIEZEN, VOORZIEN VAN DE NIEUWE ROTOL PROPELLER. TWEE DAGEN LATER VOEG IK ME BIJ 56 SQUADRON, WAAR IK LEADER WORD VAN DE 3e FLIGHT.

FIGHTER SQUADRON
56 56
ROYAL AIR FORCE
QUID SI COLEUM RUAT


28 MAART 1945. IK VLIEG MIJN EERSTE MISSIES BINNEN 56 SQUADRON. TER GELEGENHEID VAN HET OVERSTEKEN VAN DE RIJN, VOEREN WE MET PATROUILLES, BESTAANDE UIT TWEE TOESTELLEN, BEWAPENDE VERKENNINGSVLUCHTEN UIT IN DE BUURT VAN MUNSTER. TIJDENS EEN VAN DEZE MISSIES VAL IK EEN FIESELER 156 "STORCH" AAN DIE NOG AAN DE GROND STAAT. DE BEMANNING VERLAAT HET TOESTEL, WAARNA IK HET VERNIETIG. TIJDENS EEN VOLGENDE PASSAGE STEL IK EEN MOBIELE 155MM BATTERIJ BUITEN WERKING DOOR TWEE MUNITIEWAGENS EN DRIE TREKKERS TE VERNIETIGEN...
SF

2 APRIL 1945. DE MISSIES GAAN DOOR. TIJDENS EEN BEWAPENDE VERKENNINGS-VLUCHT IN DE REGIO BREMEN-HANOVER, VAL IK EEN FOCKE WULF 190 D6 "LANGE NEUS" AAN OP HET MOMENT DAT HIJ OPSTIJGT VAN HET VLIEGVELD BIJ AHLHORN. TERWIJL HIJ Z'N LANDINGSGESTEL INTREKT, VUUR IK EEN SALVO VAN DRIE SECONDEN OP HEM AF. DE IMPACT VAN MIJN GRANATEN IS ZO GROOT, DAT HET TOESTEL RECHTS VAN DE BAAN NEERSTORT...





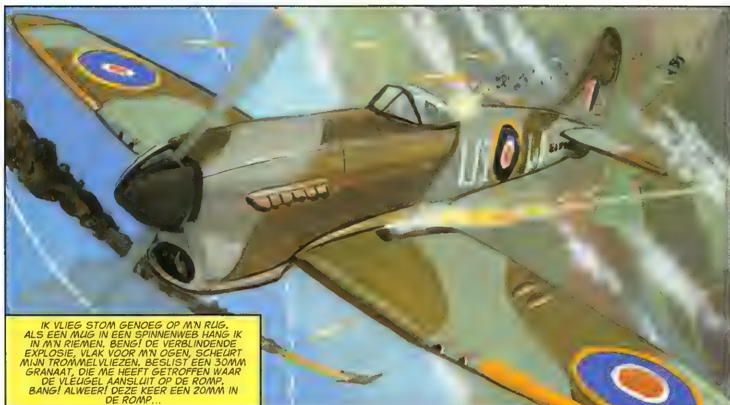
MIJN PATROUILLE GEDRAAGT ZICH VOORBEELDIG. AAN HET HOOFD VLIEGEN VAN EEN FORMATIE VERVULT ME ELKE KEER WEER MET TROTS. MIJN TEMPESTS STEKEN ALS SCHITTERENDE STUKJES SPEEL-GOED AF TEGEN DE MUUR VAN STAPELWOLKEN DIE DE LUCHT VULT TOT VLAK BOVEN DE BOMEN...

BYRNES, M'N JONGE NR. TWEE, BLIJFT ACHTER. IK STA OP HET PUNT OM HEM TOT DE ORDE TE ROEPEN, ALS IK Z'N OPGEWONDEN STEM HOOR...

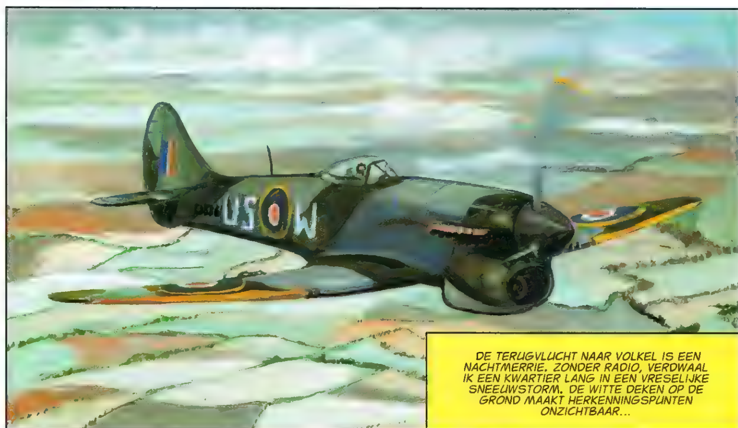
HET ZIJN BANDITS!

GROTE GENADE! IK KIJK OMHOOG EN ZIE EEN STUK OF TIEN VAGE SILHOUETTEN, ELK IN EEN REGENBOOGACHTIG AUREOOL. IK WERP MIJN BRAND-STOFTANKS AF, PROPELLER OP KLEINE SPOED, MOTOR OP VOLVERMOGEN. IK GA VERTICAAL DOOR HET WOLKENDEK. NAUWELIJKS HONDERD METER ONDER DE WANORDELIJKE FORMATIE FOCKE WULFS KOM IK ER WEER UIT TEVOORSCHIJN...


IN DE OPLICHTENDE CIRKEL VAN MIJN VIZIER ZIE IK VAN EEN VAN DE BANDITS DE ONDERKANT VAN ZIJN VLEUGELS MET DE GROTE LUIKEN VAN HET LANDINGS-GESTEL, DE ZWARTE KRUISEN, EN ZIJN LICHTBLAUWE BUIK. IK DRUK LANG OP DE VUURKNOP EN VOEL DE TRILLING VAN MIJN VIER KANONNEN TOT IN M'N MERG...



HAASTIG MAAK IK EEN HALVE ROL EN SCHIET. DE GROEN-GEVLEKTE FOCKE WULF SCHIET VLAK VOOR ME LANGS, MET TWEE WITTE SLIERTEN AAN DE VLEUGELPUNTEN. DAN KLIMT HIJ STEIL NAAR BOVEN, DE WOLKEN IN.



UITEINDELIJK LAND IK OP EEN AMERIKAANS VLIEGVELD, HONDERD-VIJFTIG KILOMETER TEN ZUIDEN VAN DE NEDERLANDSE GRENS. IK BEN ZO UITGEPUT, DAT DE AMERIKAANSE MECANICIENS ME UIT M'N COCKPIT MOETEN HELPEN...

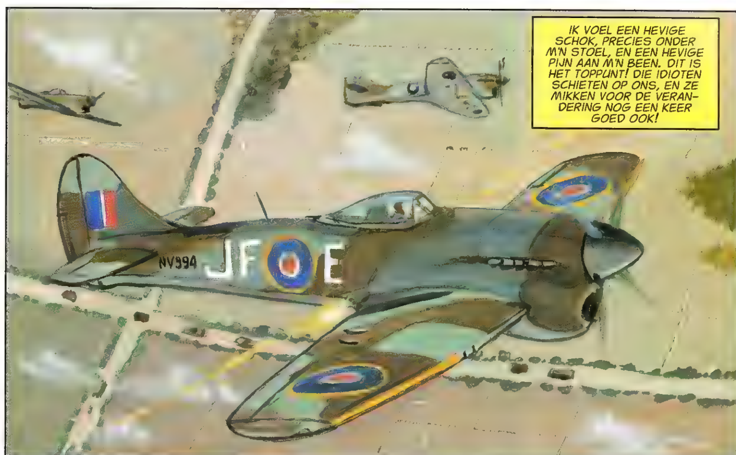

NIET VEEL LATER WORD IK OVERGEPLAATST NAAR 3 SQUADRON, WAAR IK KENNISMAAK MET OUDE BEKENDEN: BRUCE COLE, PETER WEST, MACINTYRE, WALKER, DOUG WORLEY, ENZ...


DE MISSIES GAAN GEWOON DOOR, MET NAME DE AANVALLEN OP TREINEN EN WEGTRANSPORTEN. 122 SQUADRON BLIJKT TIJDENS DE OORLOG HET GROOTSTE AANTAL LOCOMOTIEVEN TE HEBBEN VERNIETIGD...
SQUADRON
3
ROYAL AIR FORCE
TERTIUS PRIMUS ERIT
JF E
NV994



WE STUIVEN OVER DE ENGELSE EN AMERIKAANSE TANKCOLONNES EN CREËREN DAARBIJ BEHOORLIJK WAT PANIEK. DIE STOMME "PONGO'S"* ZULLEN NOOIT LEREN OM ONZE VLIEGTUIGEN VAN DIE VAN DE MOFFEN TE ONDERSCHEIDEN...

* SOLDATEN



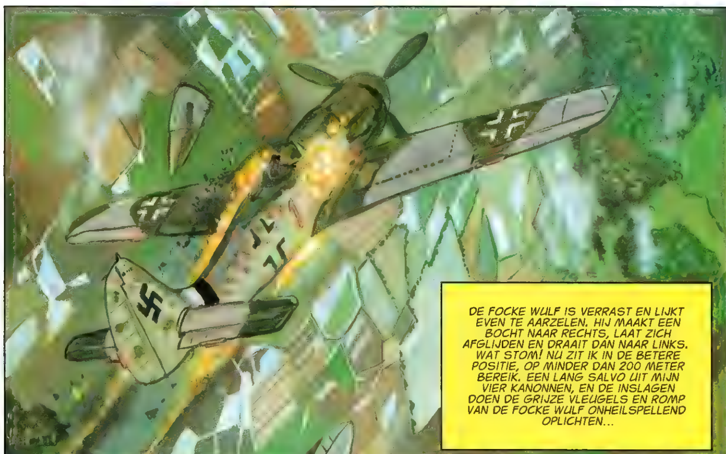
ER VERSCHIJNT EEN DERTIGTAL FOCKE WULFS. ZE VLIEGEN VLAK BOVEN DE GROND. HUN LANGE, SNELLE SILHOUETTEN LIJKEN TUSSEN DE BOMEN DOOR TE GLIJDEN, MET IN HUN KIELZOG DE EXPLOSIES VAN DE BOMMEN MET VERTRAGINGSMECHANISME, DIE ZE AFWERPEN BOVEN EEN VAN ONZE TANKDEPOTS...

FOCKE WULF OP TWEE UUR, FILMSTAR! VAL AAN!

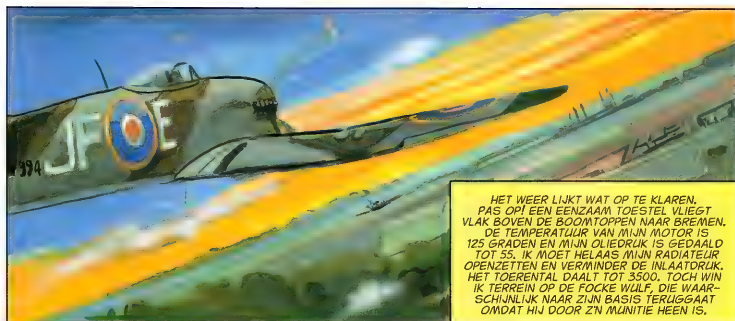
IK KANTEL M'N TEMPEST EN DUIK VOL GAS AF OP DE BANDITS. MAAR OP HET MOMENT DAT MIJN DUIM NAAR DE VUURKNOP GLIJDT, KIJK IK INSTINCTIEF OPZIJ: TWAALF FOCKE WULFS KOMEN IN DICHTE FORMATIE UIT DE WOLKEN, OP EEN PAAR METER AFSTAND VAN MIJN TWEE WINGMEN...

IK BEN ERGENS ONDER M'N BRANDSTOFTANK GERAAKT. MET DE STUURKNUPPEL IN M'N MAAG, KLIM IK NAAR DE WOLKEN...

IN HET HALFDONKER ZIE IK EEN FOCKE WULF DIE OP MIJ AFKOMT, SCHOMMELEND MET Z'N VLEUGELS. IK VERANDER ONMIDDELLIJK VAN KOERS EN VLIEG HEM RECHT TEGEMOET...



WRAKSTUKKEN WERVELEN IN EEN WOLK VAN ROOK, DIE ZIENDEROGEN GROTER WORDT. DAT IS ÉÉN!

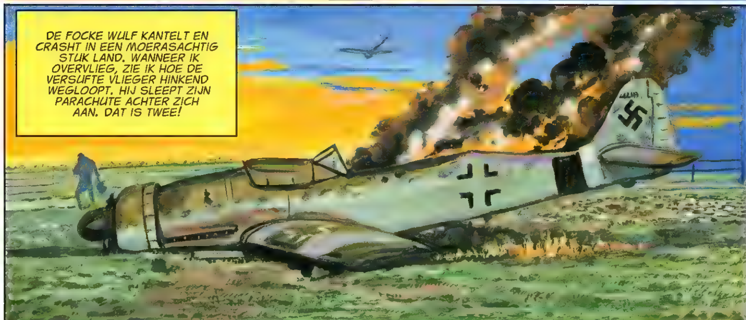


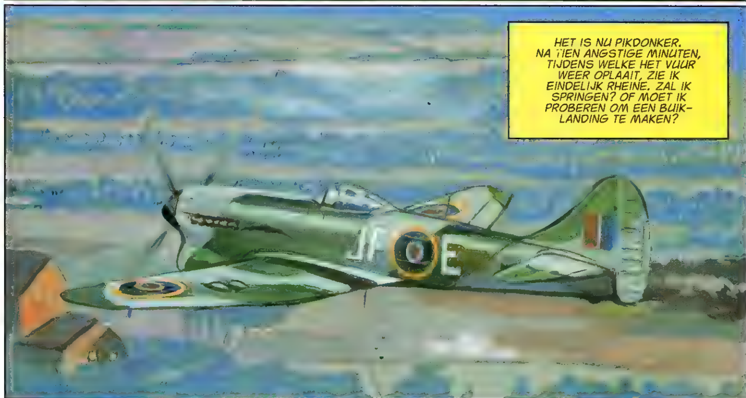


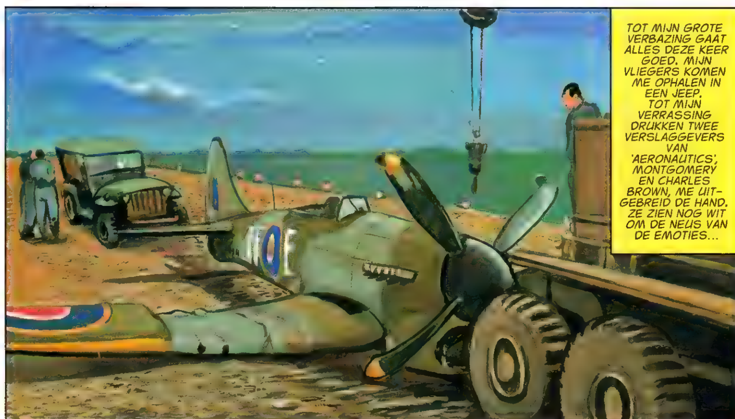


DE INTENSITEIT VAN DE FLAK VERDUBBELT ZICH. DAN ZWIJGT HET GESCHUT OPEENS. EEN BLIK OVER M'N SCHOUDER GEEFT DE VERKLARING. RECHT ACHTER MIJ VOLGEN ZES FOCKE WULFS MIJ OP TOPSNELHEID. MET EEN STOOT VAN MIJN POLS BREEK IK DE LODEN BORGDRAAD VOOR DE UITERSTE STAND VAN DE GASHENDEL EN IK DUW DE HENDEL HARD OMLAAG...


HET EFFECT IS ONMIDDELLIJK EN VERBIJSTEREND. HET TOESTEL SCHIET LETTERLIJK VOORUIT. BINNEN EEN PAAR SECON-DEN ZIT IK OP 780 KM/UUR. IK HAAL DE VLUCHTELING SNEL IN EN GEEF M'N ACHTERVOLGERS HET NAKIJKEN. OP MINDER DAN 200 METER VUUR IK TWEE LANGE SALVO'S AF...


DE FOCKE WULF KANTELT EN CRASHT IN EEN MOERASACHTIG STUK LAND. WANNEER IK OVERVLIEG, ZIE IK HOE DE VERSUFTE VLIEGER HINKEND WEGLOOPT. HIJ SLEEPT ZIJN PARACHUTE ACHTER ZICH AAN. DAT IS TWEE!


HET IS NU PIKDONKER. NA TIEN ANGSTIGE MINUTEN, TIJDENS WELKE HET VUUR WEER OPLAAIT, ZIE IK EINDELIJK RHEINE. ZAL IK SPRINGEN? OF MOET IK PROBEREN OM EEN BUIK-LANDING TE MAKEN?
JF
Q
E



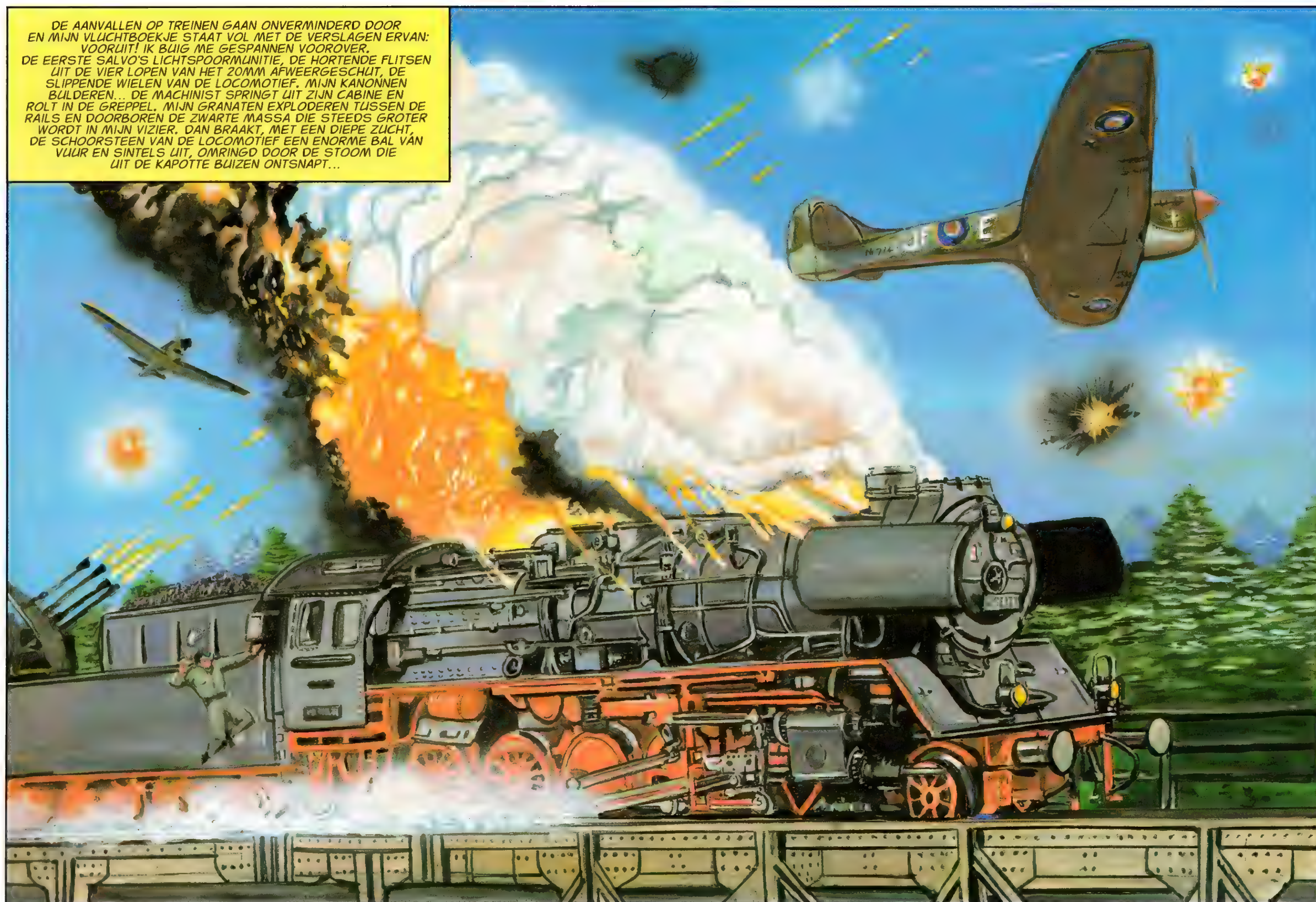
UITEINDELIJK KUNNEN MACINTYRE, GORDON EN IK TEVREDEN ZIJN: TWEE FOCKE WÜLFS VERNIETIGD DOOR MIJ, EEN ANDERE BESCHADIGD DOOR GORDON, EEN TEMPEST DIE TE HERSTELLEN IS (DE MIJNE) EN TWEE ANDERE, VAN CATEGORIE B, DIE WELISWAAR BESCHADIGD ZIJN, MAAR OOK TER PLEKKE DOOR ONS ONDERHOUDSTEAM GEREPAREERD KUNNEN WORDEN. EEN REDELIJK EINDRESULTAAT.

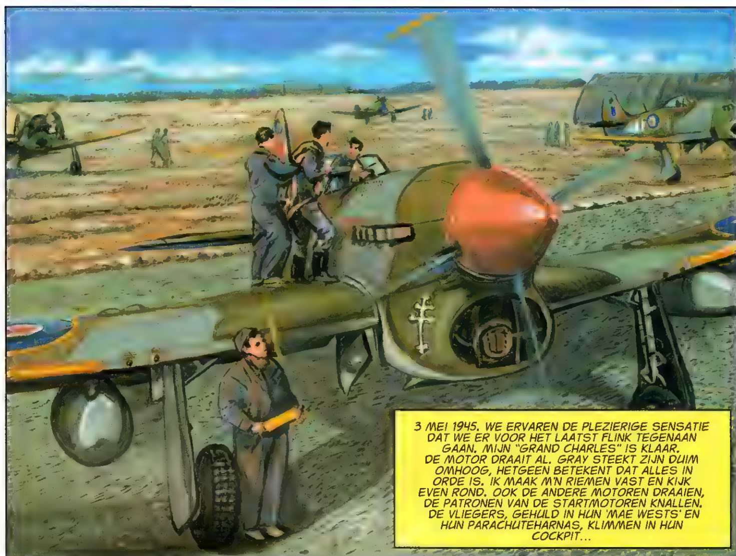


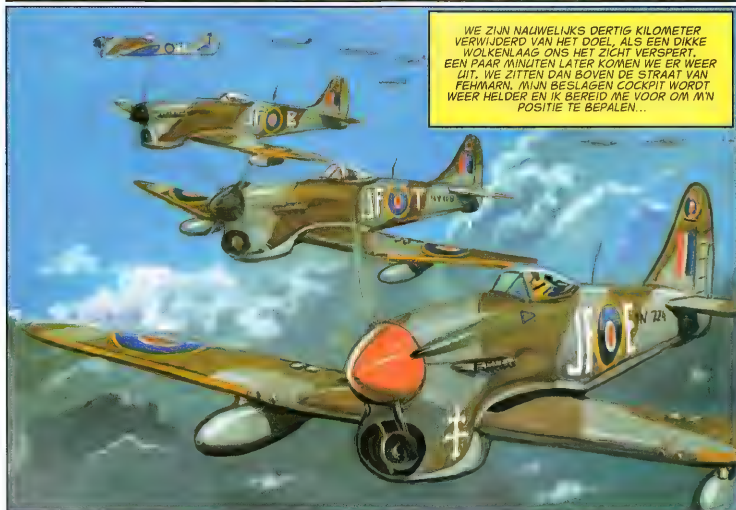
DE VOLGENDE DAG, 21 APRIL, LEID IK EEN PATROUILLE VAN VIJF TEMPESTS LANGS DE AUTOWEG OSNABRÜCK-BREMEN. EEN FOCKE WULF "LANGE NEUS" DOEMT PLOTSELING OP UIT DE WOLKEN. HET TOESTEL VAN MIJN WINGMAN EXPLODEERT IN DE VLUCHT EN DAARNA DOET ZICH EEN ANDERE ONTPLOFFING VOOR, RECHTS VAN MIJ. EEN AFGERUKTE VLEUGEL DWARRELT ALS EEN DOOD BLAD NAAR BENEDEN. DE ZEGEVIERENDE FW 190 D9 DUIKT WEG IN DE WOLKEN. IK ROEP MIJN ANDERE WINGMAN OP, EEN AUSTRALIËR, BAY ADAMS, GENAAMD. IK GEEF HEM HET COMMANDO EN ZEG: "DEK ME. IK GA EROP AF. FLUITJE VAN EEN CENT." EEN UITSPRAAK DIE HISTORISCH ZOU WORDEN... IK GEEF GAS EN GA VIERHONDERD METER ACHTER DE FW ZITTEN. IK STEL MIJN VIZIER IN EN ZET M'N KANONNEN OP SCHERP. BIJ DEZE HANDELINGEN VERLIES IK HEM EEN PAAR SECONDEN UIT HET ZICHT. WANNEER IK WEER KIJK, IS DE FW VOOR MIJ VERDWENEN. DAN ZIE IK HEM LOODRECHT KLIMMEN. IK BEN GENOODZAAKT HEM TE VOLGEN EN VERLIES DAARBIJ SNELHEID. TERWIJL IK MOET MANOEUVREREN OM MIJN VLIEGTUIG WEER IN EEN STABIELE POSITIE TE BRENGEN OM TE KUNNEN SCHIETEN, VERDWIJNT DE FW OPNIEUW. OPEENS EEN REEKS INSLAGEN IN M'N MOTORKAP. M'N MOTOR HOUDT ERMEE OP EN UIT DE UITLAATPIJPEN KOMT DIKKE ROOK. IK ZIT TE LAAG OM TE SPRINGEN EN BEGIN AAN EEN ZWEEFVLUCHT. IK MAAK EEN BUIKLANDING OP EEN DRASSIG TERREIN. NIET VEEL LATER WORD IK OPGEPIKT DOOR EEN AMERIKAANS VERBINDINGSVLIEGTUIG. WANNEER IK TERUGKOM, WORD IK HARTELIJK VERWELKOMD DOOR MIJN VLIEGERS DIE EEN BORD OPHOUDEN MET DE GEVLEUGELDE WOORDEN "PIECE OF CAKE!" HELAAS HOOR IK DAT DE ANDERE NEERGESCHOTEN TEMPEST DIE VAN MACINTYRE IS. HIJ HEEFT HET NIET OVERLEEFD...




27 APRIL 1945. EINDELIJK IS MIJN DROOM WERKELIJKHEID GEWORDEN! IK BEN COMMANDANT VAN EEN SQUADRON, EN NIET ZOMAAR EEN SQUADRON! HET IS 122 SQUADRON, HET ELITE JACHT-SQUADRON VAN DE R.A.F. IK LAAT OP DE EPAULETTEN VAN M'N "BATTLE DRESS" M'N DERDE VOLLE STREEP NAAIEN. OP DE ROMP VAN DE "GRAND CHARLES" KOMT SNEL HET DRIEHOEKIGE VAANTJE VAN "WING-CO". DE SPINNER VAN M'N PROPELLER WORDT HELROOD...
WE GAAN DOOR MET HET AANVALLEN VAN VLIEGVELDEN, TEN KOSTE VAN ZEER ERNSTIGE VERLIEZEN DOOR DE FLAK, DIE ELKE KEER ZORGT VOOR EEN VRIJWEL ONDOORDRING-BARE DEKEN VAN LICHTSPOORKOGELS. ZO VERLIEZEN WE TIJDENS HET BESCHIETEN VAN HET VLIEGVELD VAN SCHWERIN IN DRIEËN-TWINTIG SECONDEN ZES VAN DE ACHT TOESTELLEN. MIJN AUSTRALISCHE WINGMAN BAY ADAMS EN IK ZIJN DE ENIGE OVERLEVENDEN...


DE AANVALLEN OP TREINEN GAAN ONVERMINDERD DOOR EN MIJN VLUCHTBOEKJE STAAT VOL MET DE VERSLAGEN ERVAN: VOORUIT! IK BUIG ME GESPANNEN VOOROVER.
DE EERSTE SALVO'S LICHTSPOORMUNITIE, DE HORTENDE FLITSEN UIT DE VIER LOPEN VAN HET 20MM AFWEERGESCHUT, DE SLIPPENDE WIELEN VAN DE LOCOMOTIEF. MIJN KANONNEN BULDEREN... DE MACHINIST SPRINGT UIT ZIJN CABINE EN ROLT IN DE GREPPEL. MIJN GRANATEN EXPLODEREN TUSSEN DE RAILS EN DOORBOREN DE ZWARTE MASSA DIE STEEDS GROTER WORDT IN MIJN VIZIER. DAN BRAAKT, MET EEN DIEPE ZUCHT, DE SCHOORSTEEN VAN DE LOCOMOTIEF EEN ENORME BAL VAN VUUR EN SINTELS UIT, OMRINGD DOOR DE STOOM DIE UIT DE KAPOTTE BUIZEN ONTSNAPT...
JF E


3 MEI 1945. WE ERVAREN DE PLEZIERIGE SENSATIE DAT WE ER VOOR HET LAATST FLINK TEGENAAN GAAN. MIJN "GRAND CHARLES" IS KLAAR. DE MOTOR DRAAIT AL. GRAY STEEKT ZIJN DUIM OMHOOG, HETGEEN BETEKENT DAT ALLES IN ORDE IS. IK MAAK M'N RIEMEN VAST EN KIJK EVEN ROND. OOK DE ANDERE MOTOREN DRAAIEN, DE PATRONEN VAN DE STARTMOTOREN KNALLEN. DE VLIEGERS, GEHULD IN HUN 'MAE WESTS' EN HUN PARACHUTEHARNAS, KLIMMEN IN HUN COCKPIT...


WE ZIJN NAUWELIJKS DERTIG KILOMETER VERWIJDERD VAN HET DOEL, ALS EEN DIKKE WOLKENLAAG ONS HET ZICHT VERSPERT. EEN PAAR MINUTEN LATER KOMEN WE ER WEER UIT. WE ZITTEN DAN BOVEN DE STRAAT VAN FEHMARN. MIJN BESLAGEN COCKPIT WORDT WEER HELDER EN IK BEREID ME VOOR OM M'N POSITIE TE BEPALEN...

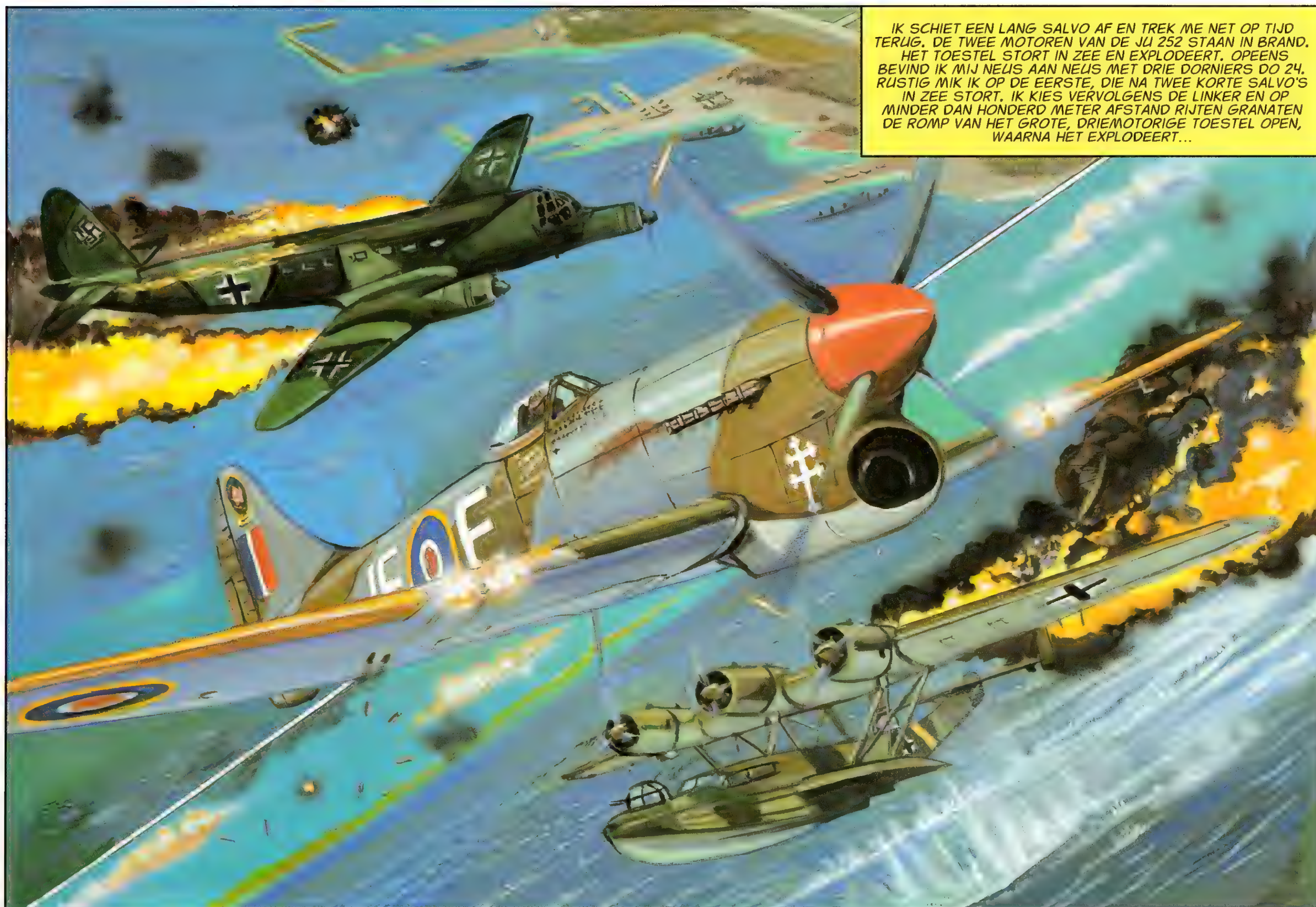
KIJK UIT, FILMSTAR LEADER!

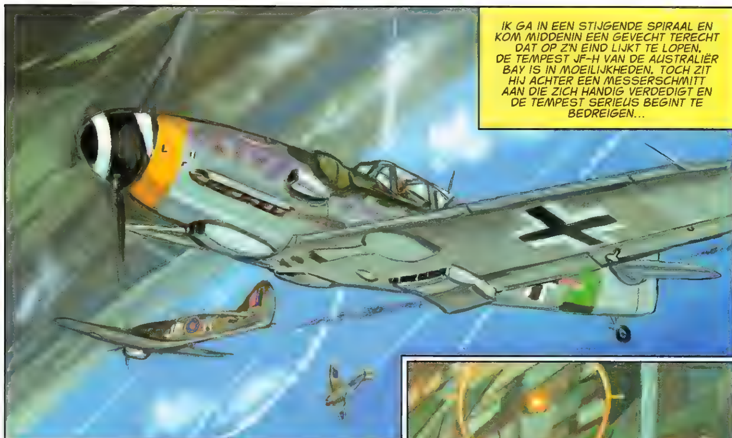
BINNEN EEN ONDERDEEL VAN EEN SECONDE KRIOELT HET IN DE LUCHT VAN DE VLIEGTUIGEN... EEN ONVERGETELIJK SPEKTAKEL! BENEDEN RECHTS, HET GROTE VLIEGVELD VAN GROSSENBRODE, MET ZIJN BAAI VOOR WATERVLIEGTUIGEN EN ZIJN VELE STARTBANEN, VOL MEERMOTORIGE TOESTELLEN. IN DE LUCHT, ONGEVEER TWEEHONDERD VIJANDELIJKE JAGERS. EN IK HEB MAAR VIERENTWINTIG TEMPESTS! IK HOEF NIET LANG NA TE DENKEN...

HALLO, FILMSTAR YELLOW EN BLUE! JULLIE KLIMMEN EN VALLEN DE JAGERS BOVEN ONS AAN. PINK, BLACK EN WHITE, JULLIE ONTFERMEN JE OVER DE BANDITS ONDER ONS. FILMSTAR RED, VOLG MIJ IN DUIKVLUCHT VOOR DE BESCHIETING. VOORUIT!

GEVOLGD DOOR MIJN DRIE TEAMGENOTEN, STOOT IK M'N RESERVETANKS AF EN DUIK LOODRECHT NAAR BENEDEN. WE WORDEN VERWELKOMD DOOR FLAK. IK BEREIK DE OEVER VAN DE BAAI MET EEN SNELHEID VAN MEER DAN 800 KM/UUR EN OPEN HET VUUR. IK CONCENTREER MIJ OP EEN VAN DE B&V'S 138. DEZE KANTELT, STORT NEER IN HET WATER EN BEGINT TE ZINKEN...




IK SCHIET EEN LANG SALVO AF EN TREK ME NET OP TIJD TERUG. DE TWEE MOTOREN VAN DE JU 252 STAAN IN BRAND. HET TOESTEL STORT IN ZEE EN EXPLODEERT. OPEENS BEVIND IK MIJ NEUS AAN NEUS MET DRIE DORNIERS DO 24. RUSTIG MIK IK OP DE EERSTE, DIE NA TWEE KORTE SALVO'S IN ZEE STORT. IK KIES VERVOLGENS DE LINKER EN OP MINDER DAN HONDERD METER AFSTAND RIJTEN GRANATEN DE ROMP VAN HET GROTE, DRIEMOTORIGE TOESTEL OPEN, WAARNA HET EXPLODEERT...


IK GA IN EEN STIJGENDE SPIRAAL EN KOM MIDDENIN EEN GEVECHT TERECHT DAT OP Z'N EIND LIJKT TE LOPEN. DE TEMPEST JF-H VAN DE AUSTRALIËR BAY IS IN MOEILIJKHEDEN. TOCH ZIT HIJ ACHTER EEN MESSERSCHMITT AAN DIE ZICH HANDIG VERDEDIGT EN DE TEMPEST SERIEUS BEGINT TE BEDREIGEN...



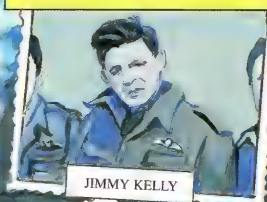

IK KLIM NAAR DE 109 EN VAL HEM ONVERHOEDS AAN. HIJ KRIJGT MINSTENS TWEE VOLTREFFERS IN DE VLEUGELWORTEL...


DE VLIEGER VAN DE ME 109 VERANDERT VAN RICHTING. NU SCHIET BAY. DE BANDIT WORDT OPNIEUW GERAAKT. HIJ MAAKT WEER EEN BOCHT EN DAN SCHIET IK. HIJ DRAAIT, EN BAY VUURT VOOR EEN TWEEDE KEER. EEN VLEUGEL MET HET GROTE, ZWARTE KRUIS IS GEHULD IN EEN BAL VAN VUUR. DE VLIEGER SPRINGT UIT ZIJN TOESTEL, MAAR ZIJN PARACHUTE VAT VLAM. EVEN LATER VAL IK EEN FW 190 AAN. IK SCHIET MIJN MAGAZIJNEN OP HEM LEEG, WAARNA BAY HET WERK AFMAAKT. DEZE KEER WEET DE VLIEGER ZONDER PROBLEMEN ZIJN TOESTEL TE VERLATEN...


République


DE WAPENSTILSTAND IS ALS EEN DEUR DIE DICHTVALT. DIE AVOND IN DE MESS LIJKT HET WEL EEN DODENWAKE. TEGEN ELF UUR ZET BAY DE RADIO AAN. DE BBC BRENGT REPORTAGES UIT LONDEN EN PARIJS, WAAR DE BEVOLKING MASSAAL UITING GEEFT AAN HAAR VREUGDE. ALLE OGEN RICHTEN ZICH OP HET TOESTEL, EN IN DIE OGEN GLOEIT ZOIETS ALS HAAT...

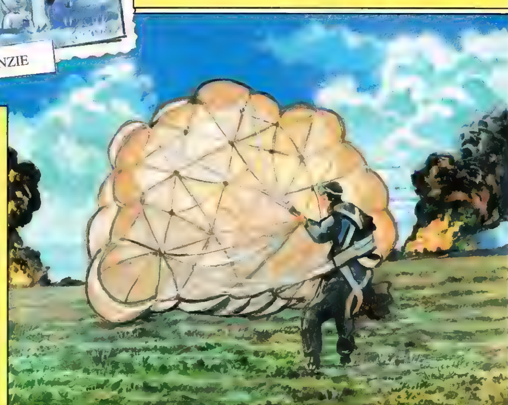

EEN HALF UUR GAAT VOORBIJ. EEN UUR, MISSCHIEN. EN DAN, IK ZWEER HET, DAN VOEL IK DAT ZE ER ALLEMAAL ZIJN. ZE ZIJN ER, IN DE SCHADUW, ACHTER DE ROOK VAN DE SIGARETTEN... DE JONGENS DIE TREUREN OMDAT ZE ONTERECHT ZIJN GESTRAFT...


JIMMY KELLY


MOOSE MANSON


RENÉ MOUCHOTTE
MCKENZIE, JIMMY KELLY, MOOSE MANSON, DE KLEINE KIDD, BONE, SHEPHERD, BROOKER, GORDON... EN OOK DE DONKERE UNIFORMEN MET DOFGOUDEN GALONS... MOUCHOTTE, MEZILLIS, BÉRAUD, PIERROT DEGAIL, ALLEMAAL OP EEN DAG OPGESTEGEN IN HUN SPITFIRES EN HUN TEMPESTS, EN NOOIT MEER TERUGGEKOMEN...

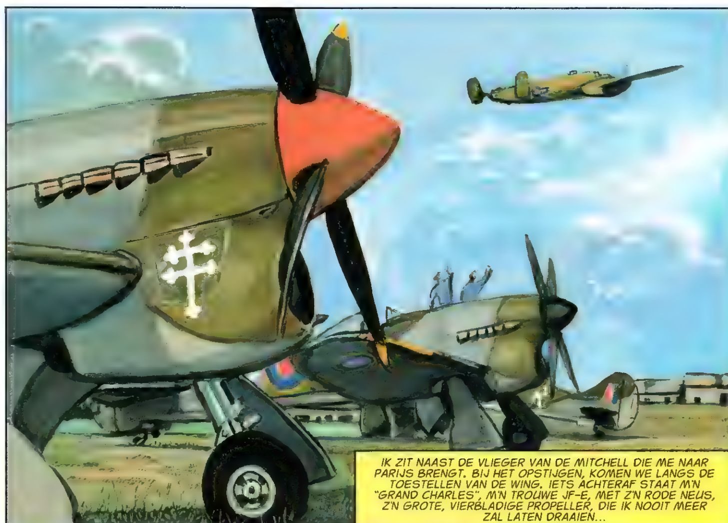

MC KENZIE


OP 12 MEI IS ER EEN GROTE LUCHTSHOW IN BREMERHAVEN, DIE EINDIGT IN EEN TRAGEDIE: DE WREDE BOTSING VAN VIER TOESTELLEN VAN MIJN SECTIE. MIJN PARACHUTE OPENT ZICH VLAK BOVEN DE GROND EN DAN VOLGEN DE VIER DONDERSLAGEN VAN DE NEERSTORTENDE VLIEGTUIGEN.
1 JULI: MIJN LANDINGSGESTEL KOMT MAAR VOOR DE HELFT NAAR BENEDEN; DE MOTOR REAGEERT NIET OP MIJN WANHOPIGE INGREPEN. MIJN TEMPEST SCHEURT DE WAGEN VAN DE VERKEERSLEIDING OPEN, VALT IN BROKKEN UITEEN EN KOMT VIJFHONDERD METER VERDEROP TOT STILSTAND.
IK BEGRIJP DAT DIT HET LAATSTE WONDER VOOR MIJ IS EN DAT IK HET LOT NIET LANGER MAG TARTEN...

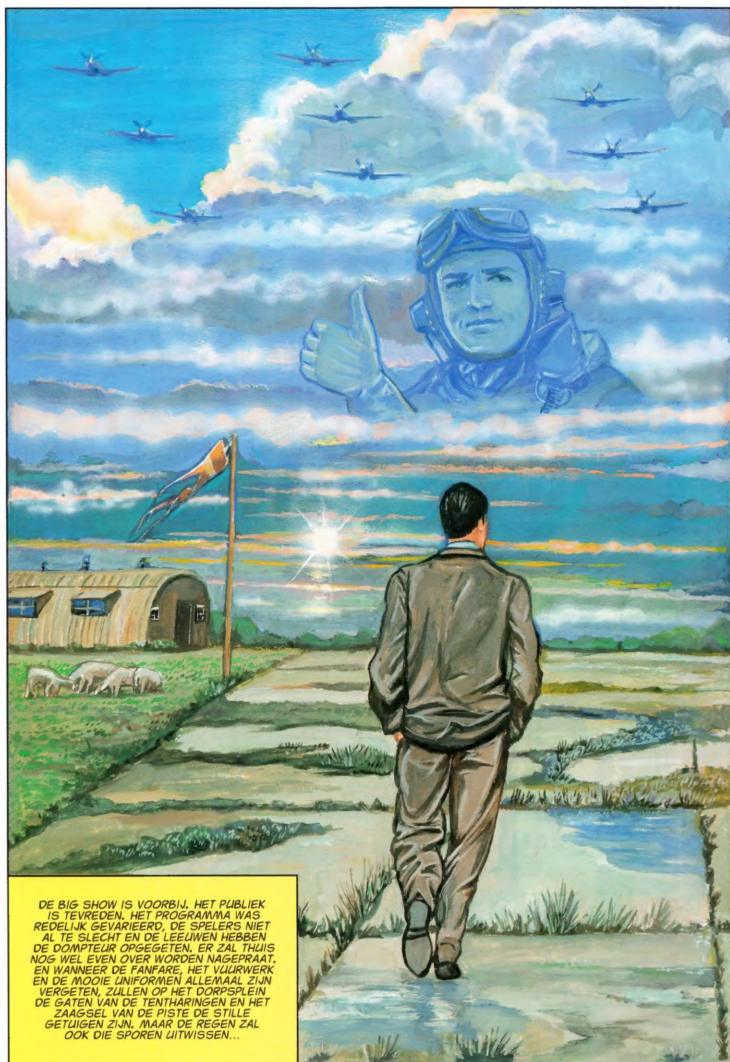

27 AUGUSTUS 1945. IK HEB GEVRAAGD OM MET ONMIDDELLIJKE INGANG GEDEMOBILISEERD TE WORDEN. HET VERZOEK IS INGEWILLIGD. IK NEEM DIE OCHTEND AFSCHEID VAN BROADHURST EN DE R.A.F. DE NIEUW-ZEELANDER MACKIE NEEMT HET COMMANDO VAN 122 SQUADRON VAN ME OVER...

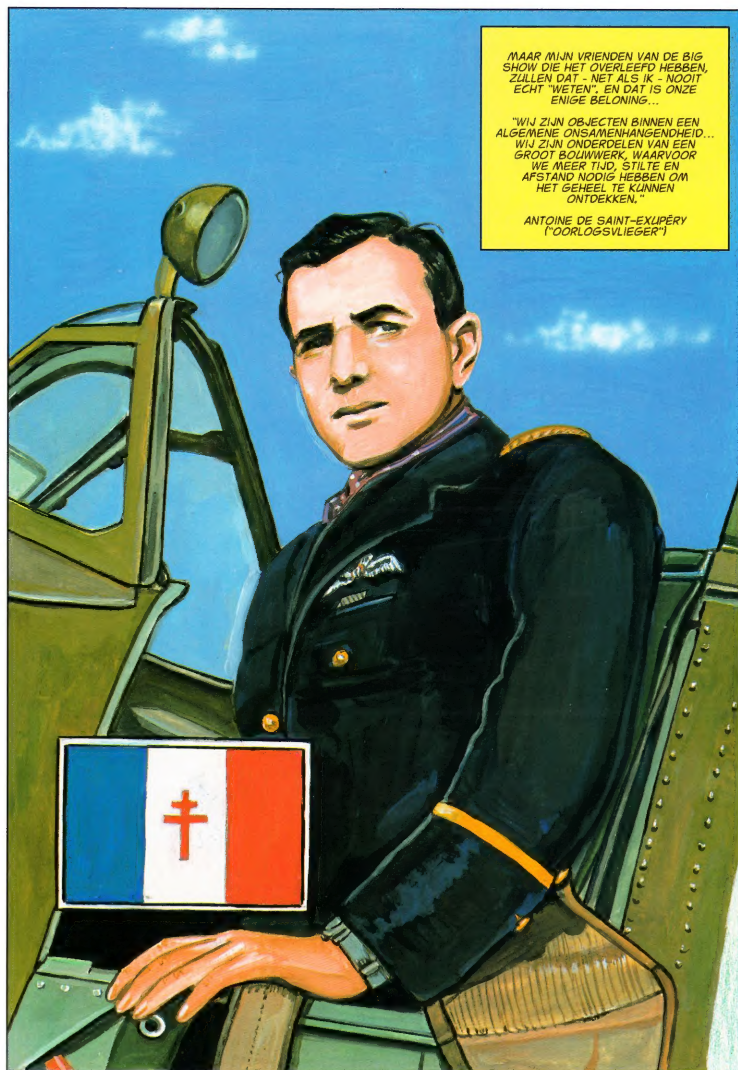

IK BRENG DE "GRAND CHARLES" TERUG NAAR HET HOOFDKWARTIER IN SCHLESWIG...
JN862
JF Z


OP DE TERUGWEG VLIEG IK HEEL HOOG IN DE WOLKENLOZE ZOMERHEMEL, WANT ALLEEN DAAR KAN IK AFSCHEID VAN HEM NEMEN. SAMEN VLIEGEN WE VOOR DE LAATSTE KEER DE ZON TEGEMOET. WE MAKEN EEN LOOPING, OF MISSCHIEN WEL TWEE. WE MAKEN EEN PAAR LANGZAME ROLVLUCHTEN, MET ZORG EN LIEFDE UITGEVOERD, ZODAT IK VOOR ALTIJD DE TRILLINGEN VAN ZIJN SOEPELE EN GEHOORZAME VLEUGELS MET ME MEE KAN NEMEN. EN TOEN IK HET BETON VAN DE LANDINGSBAAN ONDER ZIJN WIELEN VOELDE, HUILDE IK IN ZIJN NAUWE COCKPIT ZOALS IK NOOIT VAN MIJN LEVEN MEER ZAL HUILEN. IK ZET HEM AAN DE GROND ZOALS JE EEN BLOEM AFSNIJDT, MET EEN SNELLE BEWEGING VAN DE POLS...
JF E
NV724
JF E
NV724


IK ZIT NAAST DE VLIEGER VAN DE MITCHELL DIE ME NAAR PARIJS BRENGT. BIJ HET OPSTIJGEN, KOMEN WE LANGS DE TOESTELLEN VAN DE WING. IETS ACHTERAF STAAT M'N "GRAND CHARLES", M'N TROUWE JF-E, MET Z'N RODE NEUS, Z'N GROTE, VIERBLADIGE PROPELLER, DIE IK NOOIT MEER ZAL LATEN DRAAIEN...


HET IS AFGELOPEN. NOOIT MEER ZAL IK MIJN TEMPESTS ACHTER DE "GRAND CHARLES" OPGESTELD ZIEN STAAN BIJ DE START, ONBEHOLPEN OP HUN GROTE POTEN, MET HUN PROPELLERS EN DAARONDER DE GAPENDE BEK VAN HUN RADIATEURS. IK KRIJG EEN BROK IN M'N KEEL ALS IK AAN M'N VLIEGTUIGEN DENK, MAAR VOORAL ALS IK AAN JULLIE DENK, VRIENDEN VAN DE R.A.F., DIE IK HET VOORRECHT HEB GEHAD TE LEREN KENNEN EN VAN WIE IK BEN GAAN HOUDEN, MET JULLIE UNIFORMEN IN DE KLEUR VAN HET NEVELIGE ENGELAND...


DE BIG SHOW IS VOORBIJ. HET PUBLIEK IS TEVREDEN. HET PROGRAMMA WAS REDELIJK GEVARIEERD, DE SPELERS NIET AL TE SLECHT EN DE LEEUWEN HEBBEN DE DOMPTEUR OPGEGETEN. ER ZAL THUIS NOG WEL EVEN OVER WORDEN NAGEPRAAT. EN WANNEER DE FANFARE, HET VUURWERK EN DE MOOIE UNIFORMEN ALLEMAAL ZIJN VERGETEN, ZULLEN OP HET DORPSPLEIN DE GATEN VAN DE TENTHARINGEN EN HET ZAAGSEL VAN DE PISTE DE STILLE GETUIGEN ZIJN. MAAR DE REGEN ZAL OOK DIE SPOREN UITWISSEN...


MAAR MIJN VRIENDEN VAN DE BIG SHOW DIE HET OVERLEEFD HEBBEN, ZULLEN DAT - NET ALS IK - NOOIT ECHT "WETEN". EN DAT IS ONZE ENIGE BELONING...
"WIJ ZIJN OBJECTEN BINNEN EEN ALGEMENE ONSAMENHANGENDHEID... WIJ ZIJN ONDERDELEN VAN EEN GROOT BOUWWERK, WAARVOOR WE MEER TIJD, STILTE EN AFSTAND NODIG HEBBEN OM HET GEHEEL TE KUNNEN ONTDEKKEN."
ANTOINE DE SAINT-EXUPÉRY ("OORLOGSVLIEGER")

EINDE



International Biggles Association

Liefhebbers en verzamelaars van het omvangrijke werk van de Engelse oorlogsvlieger, illustrator en auteur Captain W.E. Johns (1893-1968) vinden elkaar bij de International BIGGLES Association, de enige Biggles-vereniging ter wereld.
Deze organiseert op diverse plaatsen openbare bijeenkomsten met een ruilbeurs vol antiquarische en nieuwe boeken en stripuitgaven.
Captain Johns schreef naast 97 boeken en 12 korte verhalen over zijn belangrijkste held Biggles, ook reeksen over andere helden (Worrals, Gimlet, Steeley, Rex), romans, honderden korte verhalen en artikelen en verder boeken over non-fictie onderwerpen als luchtvaart of tuinieren, zowel voor de jeugd als voor volwassenen. Zijn werk is in zeker 25 landen en 17 talen uitgebracht en wordt nog steeds (her-)uitgegeven.

De I.B.A. geeft zelf de Captain W.E. Johns Catalogus - biografie en bibliografie (221 pagina's, 930 illustraties) en de tweetalige reeks Captain W.E. Johns Korte Verhalen uit. Leden ontvangen het tweemaandelijks tijdschrift Biggles News Magazine (64 pagina's).
I.B.A. - Kamer van Koophandel Amsterdam, register nr. 40537213

Voor nadere inlichtingen of lidmaatschap:
International BIGGLES Association
Postbus 93529, 1090 EA Amsterdam
Nederland

I.B.A. website: http://www.biggles.nl/
email: info@biggles.nl

BIGGLES

Reeks BIGGLES presenteert

1. Francis Bergèse

2. Eric Loutte

3. De "Big Show"/1

4. De "Big Show"/2

5. De "Big Show"/3

Reeks BIGGLES Heritage

1. Biggles contra Dr Zanchu

Reeks BERGESE Heritage

1. Vliegende taxi

2. Verboden gebied

DE "BIG SHOW"

